

Ir. J.W. de Wilde

DE KOTTERVISSERIJ IN 1981 EN 1982

Specificatie van vlootinzet en bedrijfsresultaten

Interne Nota no. 299

Niet voor publikatie - Nadruk verboden

Oktober 1984

Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw

217359

INHOUD

	Blz.
1. INLEIDING	5
2. OMVANG EN METHODE VAN ONDERZOEK	7
2.1 Algemene opmerkingen	7
2.2 Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	10
3. TOTAALCIJFERS BETREFFENDE VLOOT, BESOMMING, KOSTEN EN NETTO-RESULTATEN	14
4. GEMIDDELDE BEDRIJFSRESULTATEN PER PK-GROEP; MAATSCHAP NOORD Index van groepen en tabellen	27
5. GEMIDDELDE BEDRIJFSRESULTATEN PER PK-GROEP; MAATSCHAP ZUID Index van groepen en tabellen	52
6. GEMIDDELDE BEDRIJFSRESULTATEN PER PK-GROEP; ARBEIDSOVEREENKOMST Index van groepen en tabellen	70

1. INLEIDING

Deze Interne Nota kan worden gezien als een aanvulling op "Visserij in cijfers 1983" (PR No. 31-83). Deze aanvulling bestaat uit een nadere detaillering van vlootgegevens, besommingen en kostencijfers in 1981 en 1982.

Na een verantwoording van de methode van onderzoek, waarbij ook een inzicht wordt gegeven in de samenstelling van de LEI-steekproef, volgt een overzicht van de kottervloot. Daarin wordt de vloot eerst onderverdeeld naar regio - Maatschap Noord, Maatschap Zuid en schepen met bemanning op Arbeidsovereenkomst (hoofdzakelijk thuishorend in Katwijk) - en vervolgens naar thuishaven. Tevens worden in dit hoofdstuk de totale bedrijfsresultaten van de kottervloot als geheel en van de genoemde regionale hoofdgroepen afzonderlijk gegeven.

In de volgende hoofdstukken worden de gemiddelde bedrijfsresultaten per pk-groep weergegeven, opnieuw naar hoofdgroepen ingedeeld. Voor een goede vergelijkbaarheid zijn van elke groep de uitkomsten in beide jaren tegenover elkaar geplaatst. (In gevallen waar door gebrek aan gegevens in het betreffende jaar een groep moest vervallen is de daarvoor bestemde bladzijde leeg gelaten.) De specificatie van kosten en opbrengsten beschrijft naast de jaartotalen ook de uitkomsten per tak van visserij en per zeedag in de verschillende takken van visserij.

2. OMVANG EN METHODE VAN ONDERZOEK

2.1 Algemene opmerkingen

De gegevens van de kottervloot zijn ontleend aan het Centraal Visserijregister van de Directie van de Visserijen en de maandelijkse Scheepsberichten van de Scheepvaartinspectie. Bij verschillen in technische gegevens zijn in het algemeen die van de Scheepvaartinspectie als maatgevend beschouwd. Slechts die schepen waarvoor de zee- en kustvisserij het hoofdbedrijf was zijn opgenomen. Voor de selectie hiervan is gebruik gemaakt van detailgegevens voor de aanvoerstatistiek van het CBS.

De bedrijfsresultaten over 1981 en 1982 - totaalcijfers voor de kottervisserij als geheel en gemiddelde cijfers per groep kotters - zijn gebaseerd op gegevens van bedrijven die in deze jaren (op basis van vrijwilligheid) aan de bedrijfsboekhouding van het LEI deelnamen. Voor het berekenen van gemiddelden en totaalresultaten is alleen gebruik gemaakt van vaartuigen die het gehele jaar in de vaart waren. In deze cijfers voor de kottervisserij zijn ook de resultaten begrepen van bedrijven met garnalenvisserij als hoofdbedrijf. Het grootste gedeelte van de bedrijven in de pk-klassen tot 300 behoort daartoe.

De totaalresultaten per regionale hoofdgroep en van de kottervisserij als geheel worden berekend met behulp van een aggregatiemodel. Hierin worden de gemiddelde resultaten per pk-groep vermenigvuldigd met het gemiddelde aantal kotters in die groep dat in het betreffende jaar deelnam aan de visserij. Deze totaalresultaten per groep worden gesommeerd tot totaalresultaten per hoofdgroep en van de gehele kottervisserij. De aldus geaggregeerde resultaten vormen in het algemeen een lichte overschatting van de werkelijke resultaten. Hiervoor wordt gecorrigeerd met een factor die wordt vastgesteld aan de hand van een onafhankelijk waargenomen totaalopbrengst.

Het aantal aan de LEI-boekhouding deelnemende schepen dat het gehele jaar in de vaart was, bedroeg in beide jaren ruim 30% van de Nederlandse kottervloot. De tabellen 2.1 en 2.2 geven de spreiding van de deelnemende schepen over de verschillende groepen - ingedeeld naar motorvermogen en regio - en tevens een vergelijking van de gemiddelde technische gegevens van deze schepen met die van alle kotters in de betreffende groepen.

In voorgaande jaren werd als bemanning het gemiddelde aantal opvarenden per zeedag vermeld. Met name op grotere kotters wordt in toenemende mate een rouleringssysteem toegepast, waarbij afwisselend bemanningsleden één of meer reizen aan wal blijven. Ten einde een vollediger beeld te geven van de werkgelegenheid in de visserij zijn in deze publikatie dergelijke "walmandagen" (reisdagen die vaste bemanningsleden aan wal doorbrachten) meegeteld bij het bepalen van de gemiddelde bemanning per vaartuig en de totale bemanning in de kottervisserij.

Bij de berekening van de kosten zijn voor afschrijving en rente normen toegepast. Daarbij zijn de afschrijvingen op de schepen gebaseerd op de actuele nieuwwaarde (de vervangings-nieuwwaarde) met behulp van normatieve bedragen per BRT en per kW (per pk). In het vervolg van dit hoofdstuk is een gedetailleerde toelichting gegeven op de berekening van opbrengsten en kosten.

De cijfers kunnen worden geacht een bruikbaar beeld te geven van de bedrijfsresultaten van de kottervisserij.

Tabel 2.1 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1981 (gemiddeld per groep)

Groep	Aantal		Motorvermogen in kW	Inhoud casco in B.R.T.	Ouderdom in jaren		Meetbrief- lengte in m
	vaartuigen	casco			casco	motor	

tot. deelnn. tot. deelnn. tot. deelnn. tot. deelnn. tot. deelnn.							

Maatschap Noord							
1 - 75 kW (1 - 100 pk)	15	3	65	71	23	23	42 56 18 21 16 16
76 - 110 kW (101 - 150 pk)	38	10	96	93	30	29	46 50 14 12 18 18
111 - 150 kW (151 - 200 pk)	36	9	127	120	34	31	39 37 10 9 18 17
151 - 190 kW (201 - 260 pk)	32	8	170	174	41	43	30 24 9 10 18 18
191 - 220 kW (261 - 300 pk)	33	8	216	217	65	64	20 16 10 11 21 21
221 - 300 kW (301 - 400 pk)	9	3	269	263	81	89	25 25 15 20 23 24
301 - 440 kW (401 - 600 pk)	52	13	383	400	94	94	18 16 11 11 25 26
441 - 590 kW (601 - 800 pk)	43	9	534	536	122	132	14 13 8 9 27 27
591 - 810 kW (801 - 1100 pk)	28	3	711	760	163	162	13 12 7 8 31 31
811 - 960 kW (1101 - 1300 pk)	53	15	902	897	214	204	8 7 6 33 32
961 - 1100 kW (1301 - 1500 pk)	40	22	1082	1090	250	252	5 5 4 5 34 35
1101 - 1470 kW (1501 - 2000 pk)	24	7	1321	1283	290	275	3 4 3 4 37 36
1471 kW e.m. (2001 pk e.m.)	4	-	1711	-	337	-	1 1 38 -

Maatschap Zuid							
1 - 75 kW (1 - 100 pk)	1	-	66	-	18	-	74 - 21 - 15 -
76 - 110 kW (101 - 150 pk)	5	-	93	-	29	-	43 - 17 - 16 -
111 - 150 kW (151 - 200 pk)	7	3	123	136	29	33	39 9 5 16 17
151 - 190 kW (201 - 260 pk)	13	5	175	182	43	40	34 24 12 10 18 18
191 - 220 kW (261 - 300 pk)	16	5	218	218	69	65	12 11 5 2 22 22
221 - 300 kW (301 - 400 pk)	1	-	287	-	64	-	13 - 9 - 20 -
301 - 440 kW (401 - 600 pk)	9	3	387	370	96	100	16 17 10 11 25 25
441 - 590 kW (601 - 800 pk)	10	3	526	536	113	122	12 13 10 9 26 26
591 - 810 kW (801 - 1100 pk)	20	6	709	662	168	145	9 10 8 8 29 28
811 - 960 kW (1101 - 1300 pk)	13	9	908	949	191	198	6 6 5 6 31 32
961 - 1100 kW (1301 - 1500 pk)	9	-	1039	-	211	-	6 5 33 33
1101 - 1470 kW (1501 - 2000 pk)	12	6	1335	1354	289	303	4 6 4 6 36 36
1471 kW e.m. (2001 pk e.m.)	5	-	1766	-	348	-	1 1 39 -

Arbeidsovereenkomst							
301 - 440 kW (401 - 600 pk)	5	3	403	416	127	136	21 20 17 15 27 27
441 - 590 kW (601 - 800 pk)	10	9	547	542	143	146	19 20 9 9 29 30
591 - 810 kW (801 - 1100 pk)	11	4	679	704	176	178	16 16 7 6 31 31
811 - 1100 kW (1101 - 1500 pk)	8	3	953	957	228	228	9 7 5 5 33 32
1101 - 1470 kW (1500 - 2000 pk)	1	-	1251	-	285	-	1 1 37 -

2.2 Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

Bruto-besomming

De bruto-besomming omvat de aan de visafslagen en anderszins behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten. In de besomming zijn tevens begrepen nevenopbrengsten, zoals sleeploon, vergoeding opvissen oorlogstuig, subsidies experimentele reizen, etc.

Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividenden wegens afname van olie van aankoopcoöperaties, benevens het terugontvangen bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar, eveneens verminderd met bijzonder invoerrecht en dividend van coöperaties. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huur, reparaties, e.d.) en voorts afschrijvingen (in 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten over de takken van visserij had plaats op basis van het aantal reisdagen.

Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten voor de winch. Hier is eveneens een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande, dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Op basis van de aantallen reisdagen zijn deze kosten over de takken van visserij verdeeld.

Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

Verzekering vaartuijg

De verzekeringspremie van het vaartuijg vormt het gemiddelde van de werkelijk betaalde verzekeringspremies. Op basis van de reisdagen zijn de assurantiekosten verdeeld over de takken van visserij.

Waak- en sleeploonen

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven voor sleepdiensten in de haven en waakkosten. De waak- en sleeploonen zijn op basis van het aantal reisdagen verdeeld over de takken van visserij.

Vistuig

Op de uitgaven in elk jaar is dividend van aankoopcoöperaties in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven per reisdag over de afgelopen vier jaar, waarbij de kosten in voorgaande jaren op het huidige prijspeil zijn gebracht. De kosten in een bepaald jaar zijn tenslotte bepaald door vermenigvuldiging van het gemiddelde bedrag per reisdag met het aantal reisdagen in dat jaar.

Conserveermiddelen

Deze kosten omvatten:

- a. Materiaal en kookkosten garnalen; uitgaven vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz., ten laste gebracht van de garnalenvisserij;
- b. IJs- en koelkosten; uitgaven per tak van visserij na aftrek van terugontvangen omzetbelasting, vermeerderd met afschrijvingen en andere kosten van koelinstallaties, ijsmachines en zoetwaterbereiders, stripmachines en sorteerinstallaties;
- c. Zout; uitgaven per tak van visserij.

Proviand

De vissers op maatschapscontract dienen in de regel het proviand zelf te betalen, zodat voor deze groepen geen proviandbedrag is opgenomen. Voor de vissers op arbeidsovereenkomst is een bedrag per mandag berekend en wel f 13,20 in 1981 en f 14,00 in 1982.

Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's voor het vervoer van de bemanning, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Bedrijfskleding

Dit zijn de jaarlijkse uitgaven, voor zover niet met de bemanning verrekend en per tak van visserij verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Sociale voorzieningen

Voor vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten van sociale voorzieningen gesteld op de uitgaven in het desbetreffende jaar, verminderd met hetgeen op het loon van de vissers is ingehouden. Het deel is bij deze visserij bruto vermeld, dus zonder aftrek van ingehouden sociale verzekeringspremies.

Voor de maatschapsbedrijven die niet zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapsvisserij zijn de kosten van de sociale voorzieningen berekend op grond van de premiepercentages geldend voor de verschillende sociale verzekeringswetten met inachtneming van de daarvoor geldende maxima. Voor de maatschapsbedrijven die zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapsvisserij werd opgevoerd als sociale lasten de premie voor het SFM.

De sociale lasten ten aanzien van de maatschapsvisserij zijn bruto vermeld, terwijl het deel is opgevoerd na aftrek van eventuele inhoudingen voor sociale lasten.

Verdeling van de sociale lasten (van de gehele bemanning, incl. opvarende eigenaars) per tak van visserij geschiedde op basis van de aantallen mandagen.

Graailonen en vakantiegelden

Dit zijn de werkelijk uitgaven per jaar per tak van visserij verdeeld op basis van de aantallen mandagen.

Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen op basis van het aantal reisdagen over de takken van visserij verdeeld.

Saldo opvangfondsen

Deze kosten worden vastgesteld door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven (heffingen) en ontvangsten (toeslagen en eventuele restituties). Waar de ontvangsten de uitgaven overtroffen, werd uiteraard het saldo negatief.

Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserij, loskosten, sorteerkosten e.d. benevens betaalde vrachten, loslonen, factorkosten en invoerrechten (bij aanvoer in het buitenland). Deze kosten konden afzonderlijk worden vastgesteld per tak van visserij.

Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet-betaalde opvarenden (eigenaars), per tak van visserij, voor de maatschapsvissers na aftrek van ingehouden sociale lasten.

Afschrijving vaartuig

- a. Casco. Voor de berekening van de vervangingswaarde zijn de schepen ingedeeld in twee categorieën naar gelang het bruto-registertonnage:
- voor schepen tot en met 60 B.R.T. is uitgegaan van een normatief bedrag van f 13.180 per B.R.T. in 1981 en f 16.597 per B.R.T. in 1982.
 - voor schepen boven 60 B.R.T. is een degressieve norm toegepast volgens de formule: $B.R.T. \times f 5.816 + f 441.821$ in 1981 en $B.R.T. \times f 4.360 + f 734.195$ in 1982.

Bij het vaststellen van deze normbedragen is wegens de WIR-premie een aftrek toegepast van 15% in 1981 en 12% in 1982. Als gevolg van deze premies kan rekening worden gehouden met een lagere vervangingswaarde voor het schip en de apparatuur. De verschillen tussen de normbedragen voor beide jaren worden, behalve door de normale stijging van de bouwkosten en de verandering van de WIR-premies, veroorzaakt door een bijstelling van de norm op grond van waargenomen veranderingen in de prijsopbouw van nieuwbouwkotters.

Over de vervangingswaarde werd in het eerste jaar van de levensduur 6,7% afgeschreven en vervolgens elk jaar 0,2% minder.

- b. Motor. Hiervoor is uitgegaan van f 735 per kW (dat is f 999 per pk) in 1981 en f 810 per kW (dat is f 1.100 per pk) in 1982. Ook hierbij is een aftrek toegepast van 15% resp. 12% voor de WIR-premie. In het eerste jaar van de levensduur werd 17,2% afgeschreven over de vervangingswaarde en vervolgens elk jaar met een met 1,6% dalend percentage.

Verdeling van de afschrijvingskosten voor motor en casco over de takken van visserij geschiedde op basis van de aantallen reisdagen.

Rente over het geïnvesteerde vermogen

Voor de bepaling van de te gebruiken rentevoet is uitgegaan van het rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement is echter een tweetal

correcties toegepast; enerzijds is een bijtelling gemaakt in verband met de hogere kosten die een klein bedrijf als het visserijbedrijf moet maken bij het aantrekken van vermogen, terwijl anderzijds een aftrekpost is ingecalculeerd voor het (getaxeerde) inflatiebestanddeel in de obligatierendementen. Vornoemde berekening leidde tot te gebruiken rentepercentages van 8,7 in 1981 en 7,6 in 1982. De rentebedragen zijn berekend over de boekwaarde op basis van de vervangingswaarde van casco en motor, benevens het vlottend bedrijfskapitaal. Deze investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

3. TOTAALCIJFERS BETREFFENDE VLOOT, BESOMMING, KOSTEN EN NETTO-RESULTATEN

- Tabel 3.1 Overzicht van de vloot van de kottervisserij - Maatschap Noord (per 31 december)
- 3.2 Overzicht van de vloot van de kottervisserij - Maatschap Zuid (per 31 december)
- 3.3 Overzicht van de vloot van de kottervisserij - Schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst (per 31 december)
- 3.4 Overzicht van de vloot per thuishaven op 31 december 1981
- 3.5 Overzicht van de vloot per thuishaven op 31 december 1982
- 3.6 Totale besomming, kosten en netto-overschot van de kottervisserij, 1976 t/m 1983
- 3.7 Totale besomming, kosten en netto-overschot; Maatschap Noord
- 3.8 Totale besomming, kosten en netto-overschot; Maatschap Zuid
- 3.9 Totale besomming, kosten en netto-overschot; kotters met bemanning op CAO

Tabel 3.1 Overzicht van de vloot van de kottervisserij - Maatschap Noord (per 31 december)

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983 1)
Aantal vaartuigen waarvoor de kottervisserij hoofdbedrijf was:	388	343	338	340	348	381	407	415	427
W.v. met thuishaven te									
Urk	135	118	116	116	127	134	146	154	155
Wieringen	57	54	54	54	56	60	60	64	66
Texel	43	41	39	40	37	40	35	37	34
Den Helder	36	29	33	34	34	38	43	41	45
Gemiddeld motorvermogen									
in kW	441	442	455	451	463	497	532	553	586
in pk	599	601	618	613	632	675	723	752	797
Aantal vaartuigen met een motor van:									
kW									
1 - 75	18	17	19	17	12	13	15	12	10
76 - 110	56	53	42	43	42	43	38	32	30
111 - 150	27	28	30	29	30	32	36	40	39
151 - 200	44	43	43	48	56	60	65	76	84
201 - 300	22	15	14	15	11	11	9	9	8
301 - 400	65	45	46	45	47	48	52	47	44
401 - 600	51	42	40	42	44	48	43	42	41
601 - 800	35	33	36	33	29	29	28	26	29
801 - 1100	41	39	41	41	44	49	53	52	49
1101 - 1300	22	21	20	20	24	30	40	41	40
1301 - 1500	7	7	7	7	9	16	24	30	36
1501 - 2000	-	-	-	-	-	2	4	8	17
2001 e.m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1471 e.m.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:									
0 - 10 jaar	178	159	158	124	119	116	142	156	153
11 - 20 jaar	102	94	91	118	127	135	134	119	119
meer dan 20 jaar	108	90	89	98	102	130	131	140	155

1) Voorlopige cijfers.

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEL.

Tabel 3.2 Overzicht van de vloot van de kottervisserij - Maatschap Zuid (per 31 december)

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983 1)
Aantal vaartuigen waarvoor de kottervisserij hoofdbedrijf was:	130	115	116	118	113	115	121	119	140
W.v. met thuishaven te									
Goedereede	32	29	30	32	33	42	42	40	50
Breskens	19	16	20	20	18	15	14	16	18
Scheveningen	14	11	8	8	8	9	12	10	11
Gemiddeld motorvermogen in kW	505	519	503	506	526	576	631	661	665
in pk	686	705	683	688	715	784	857	899	904
Aantal vaartuigen met een motor van:									
kw									
1 - 75	1	1	2	2	2	1	1	2	2
76 - 110	4	3	5	3	4	5	5	5	6
111 - 150	7	9	11	12	10	7	7	6	9
151 - 200	25	23	23	24	24	24	29	30	37
201 - 300	4	2	2	2	2	2	1	-	1
301 - 400	24	18	16	17	12	12	9	8	6
401 - 600	23	18	17	17	16	12	10	9	12
601 - 800	20	19	18	19	19	20	20	17	16
801 - 1100	6	6	6	6	7	12	13	14	16
1101 - 1300	8	8	8	8	9	9	9	9	13
1301 - 1500	8	8	8	8	8	11	12	11	11
1501 - 2000	8	8	8	8	8	11	12	11	11
1471 e.m. 2001 e.m.	-	-	-	-	-	-	5	8	11
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:									
0 - 10 jaar	76	73	69	70	52	52	62	58	65
11 - 20 jaar	51	25	28	29	40	38	33	36	41
meer dan 20 jaar	3	17	19	19	21	25	26	25	34

1) Voorlopige cijfers.
Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

Tabel 3.3 Overzicht van de vloot van de kottervisserij - Schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst (per 31 december)

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983 1)
Aantal vaartuigen waarvoor de kottervisserij hoofdbedrijf was:	42	42	41	40	40	39	35	33	31
W.v. met thuishaven te									
Katwijk	33	30	31	30	30	29	25	24	25
IJmuiden	7	8	6	6	6	6	7	6	5
Gemiddeld motorvermogen in kW	657	670	668	673	670	673	680	696	816
in pk	893	911	908	915	911	915	925	946	1110
Aantal vaartuigen met een motor van:									
kW									
301 - 440	10	9	8	8	8	7	5	5	5
441 - 590	10	10	11	9	9	9	10	10	8
591 - 810	11	12	11	11	12	12	11	10	7
811 - 960	7	7	7	8	7	5	4	2	2
961 - 1100	4	4	4	4	4	5	4	4	4
1101 - 1470	-	-	-	-	-	1	1	1	2
1471 e.m.	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Aantal vaartuigen met een onderdom van:									
0 - 10 jaar	17	18	16	16	16	13	10	9	11
11 - 20 jaar	24	22	24	23	21	17	17	14	9
meer dan 20 jaar	1	2	1	1	3	9	8	10	11

1) Voorlopige cijfers.
Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

Letter- teken	Aantal schepen	Bouwjaar casco								Inhoud casco in B.R.T.										Meetbrieflengte (m)									
		voor																											
		1940	1949	1950	1959	1960	1970	1980	1979	1981	1	31	51	81	101	126	151	251	10	15	20	25	30	35					
Maatschap																													
TM	8	4		1	3				3	5								2	4	2									
DZ	7	3		2	1	1			3	2	1						1	1	4	1				1					
ZK	21	13	1		7				11	7		1	1			1		5	8	6	1			1					
LO	12	5	2	3	1	1			8	2	1						1	1	8	2				1					
UQ	8	7							1	4	3	1						1	4	3									
HA	17	7	3	1	5	1			3	10	1	2					1	2	8	6				1					
WON	4								1			1						1											
WL	8	6	1		1	1			3	3								2	2	1									
OL	2	1							5	3								1	7	1									
LE	2								2									1											
UK	146								1								2							2					
TS	7	2	2	1	1	62	22		2	4	15	8	22	11	52	34		6	23	36	59	22		2					
VD	10			2	7	1				2	2	1		1	1			2	1	3				1					
WR	60	2	4	8	42	4			7	16	21	6	4	4	2			1	22	29	6			1					
TX	35	3	1	1	5	20	5		1	6		1	1	1	19	7		5	2	4	2			2					
HD	43	2	2	5	13	17	4		7	6	1	1	1	4	14	10		7	4	9	14			1					
IJM	14		1	4	7	1	1		2	3	4	2	1	1				2	3	6	2			1					
KW	3			1		1	1		1	1	1				2				1	1	1			1					
SCH	12		1	3	7	1			1	1	3	4	1	2				2	4	6				1					
GO	42	2	1	1	5	25	8		1	3	1	2	1	5	25	4		4	3	11	20			4					
SL	4	1				3			1					2	1			1		2				1					
Oudorp	6		1		1	4			1				1		4			1	1	1	3								
Bruinisse	2								1			1							1	1									
Tholen	10	1	1		3	4			1		4	2	2	2	1			1	1										
Kortgene	10					7	1		1		4	3	2					1	6	2				1					
ARM	8	1			1	2			1		4	3	2	1				1	9										
Yerke	3				2	4			1		1	1	1			5		1	1	1	1			4					
VLI	6					1			2		2	1						1	2										
Breskens	15	3	2	1	5	3	3		3	7			1		3	3		1	3	2				3					
Terneuzen	3	1		1	1				3						1	3		2	7	2				1					
Subtotaal																													
528	65	26	44	178	157	58	64	88	70	37	38	33	126	72	26	109	128	84	131	50									
Arbeidsverenkomst																													
WR	2			1	1											2								2					
IJM	7		1	2	4						1	1	1	5				1	1	5				5					
KW	25		5	14	5	1			1		5	5	13	1				1	11	12				1					
SCH	1		1												1									1					
Subtotaal																													
35	0	0	7	17	10	1	0	0	1	0	6	6	20	2	0	0	2	12	19	2									
Totaal																													
563	65	26	51	195	167	59	64	88	71	37	44	39	146	74	26	109	130	96	150	52									

Tabel 3.4 (vervolg) Overzicht van de vloot per thuishaven op 31 december 1981

	Letter- teken	Aantal schepen	Bouwjaar motor										Motorvermogen in pk														
			voor 1960	1960	1964	1969	1974	1979	1980	100	101	150	151	200	201	300	301	400	401	600	601	800	801	1100	1101	1300	1500
Maatschap Termonden	TM	8			3	2	3				2	4	1	1													
Delfzijl	DZ	7	1	1	2	1	2				1	2		3									1				
Zoutkamp	ZK	21	5	4	4	3	5				6	7	2	4		1											
Lauwersoog	LO	12	1	2	4	2	2		1			4	3	4													
Usquert	UQ	8	3	1	1	1	2	1			2	3	2	1													
Harlingen	HA	17	3	3	2	4	4	1	1		1	3	5	5		1						1					
Wonsradeel	WON	4				1	2	1																			
Westdongeradeel	WL	8	1		1	5					6	2															
Oostdongeradeel	OL	2					2				1																
Lemmer	LE	2					1		1																		
Urk	UK	146		1	21	56	35	33							1	6	1	19	28	20	31	18	18		2		
Terschelling	TS	7	2	1	1	1	1	1				4															
Volendam	VD	10		2	3	3	2							5													
Wieringen	WR	60	4	16	16	8	13	3			1	1	12	21	3	16	5	1									
Texel	TX	35		4	2	16	7	6			1	2	3	2		2	1						11	11	2		
Den Helder	HD	43	1	2	6	18	9	7				1	1	6	1	5	5	4					8	10	2		
IJmuiden	IJM	14	2	2	3	2	3	2			1			6	3	2	1							1			
Katwijk	KW	3			1	1		1								1	1										
Scheveningen	SCH	12	1	1	3	4	2	1						4	1	4	2										
Goedereede	GO	42	1	1	4	16	9	11			1	1	1	4		1	2						11	11	5	6	
Stellendam	SL	4			1	3																	2	1			
Ouddorp	OD	6		1	1	4	1							1									4	1			
Bruinisse	BRU	2		1	1																						
Tholen	TH	10				4	3	3						4		2	2	1						1			
Kortgene	KG	10		1	3	1	3	2						7		2	1										
Arnhemuiden	ARM	8			1	2	1	4						1									1		1	4	
Yerseke	YE	3		1			1	1						3													
Vlissingen	VLI	6				2	1	3															1	1	1	3	
Breskens	BR	15		3	2	4	4	2			1	2	2	5			1							1	1	2	1
Terneuzen	NZ	3			1	1	1					2	1														
Subtotaal		528	25	46	87	165	120	85			16	43	43	94	10	61	53	48	66	49	36	9					
Arbeidsvereniging																											
Wieringen	WR	2				2													2								
IJmuiden	IJM	7		1		4	1	1															1	2			
Katwijk	KW	25	1	2	2	11	6	3								5	6	9	3				1	1			
Scheveningen	SCH	1				1																		1			
Subtotaal		35	1	3	2	18	7	4			0	0	0	0	0	5	10	11	4	4	1	0					
Totaal		563	26	49	89	183	127	89			16	43	43	94	10	66	63	59	70	53	37	9					

Tabel 3.5 Overzicht van de vloot per thuishaven op 31 december 1982

Letter- Aantal		Bouwjaar casco										Inhoud casco in B.R.T.										Meetbrieflengte (m)									
teken	schepen	voor 1940	1940	1949	1950	1960	1970	1980	1	31	51	81	101	126	151	251	10	15	20	25	30	35	14	19	24	29	34	e.m.			
		1940	1949	1959	1969	1979	1981	1981	30	50	80	00	125	150	250	e.m.															
Maatschap																															
Termoniten	8	4		1	3				3	5																					
Delfzijl	6	2		2	1	1			2		1																				
ZK	24	12	3	1	6	1	1		11	8	1	1	1	1	1	1															
Lauwersoog	8	4	1	1	2				5	2	1																				
UQ	8	6		1			1		4	3	1																				
Harlingen	18	8	2	2	5	1	1		3	11	1	1	1	1	1	1															
Wonsradeel	4	2			1		1		3			1																			
Westdongeradeel	9	7	1			1			5	4																					
Oostdongeradeel	3	2				1			2	1																					
Lemmer	2						1																								
Urk	154		1	11	48	65	29		4	15	10	20	9	55	41	2															
Terschelling	6	2	1	1	1		1		1	2	1	1	1	1	1	1															
Volendam	10			2	7	1				1	6	2	1																		
EH	1	1							1																						
Enkhuizen	64	3	5	8	43	4	1	9	15	23	6	4	5	2																	
Wieringen	37	1	1	1	4	19	11	2	5	1	3	1	1	16	9																
Texel	41	1	2	4	11	16	7	7	5	1	1	1	3	13	11																
Den Helder																															
IJmuiden	9			3	4	1	1	1	1	3	2	1	1	1																	
KW	3			1			1			1				2																	
Katwijk																															
Scheveningen	10			2	7	1	1		3	4	1	2	2	4	5	1															
GO	40	1	1	1	5	24	9	1	1	2	2	1	4	24																	
SL	4	1				3			1				2	1																	
Stellendam																															
Ouddorp	7		1			5	1	1	1			1	1	4																	
BRU	2	1			1				1			1																			
Tholen	10	1	2		3	3	1		2	4	2	2	1	1																	
KG	8				4	2	2		1	3	2	1	1	1																	
Kortgene																															
Arnhemvliet	11	1		1	2	2	5		1	2	1	1	1	1	6																
YE	3				2	2			2																						
Yerseke																															
Vlissingen	5					2	3							2	3																
Breskens	16	3	2	1	6	2	2		3	8		1	1	1	3																
Terneuzen	3	1		1	1			3																							
Subtotaal	534	62	24	45	167	157	79	59	89	74	39	37	28	125	83	25	109	130	79	125	66	66	66	66	66	66	66				
Arbeidsverenkomst																															
Wieringen	2				1	1								2																	
IJmuiden	6			1	2	3						1	1	4																	
Katwijk	24			5	13	4	2			1		5	4	11	3																
Scheveningen	1			1											1																
Subtotaal	33	0	0	7	16	8	2	0	0	1	0	6	5	17	4	0	0	2	11	16	4	4	4	4	4	4	4				
Totaal	567	62	24	52	183	165	81	59	89	75	39	43	33	142	87	25	109	132	90	141	70	70	70	70	70	70	70				

Tabel 3.5 (vervolg) Overzicht van de vloot per thuishaven op 31 december 1982

Letter- teken	Aantal schepen	Bouwjaar motor										Motorvermogen in pk									
		voor 1960	1960	1965	1970	1975	1980	1981	100	150	200	300	400	600	800	1100	1300	1500	2000 e.m.		
Maatschap																					
Termonden	8		3	2	2	3			2	4	1	1								1	
DZ	6		2	1	1	1	1		1	1	3			1		2					
ZK	24	3	4	6	4	6	1		4	7	5	5									
LO	8	1	3	2	2	1	1		2	2	2	4									
Usquert	8	2	1	1	1	2	2		1	4	2	1									
HA	18	5	3	2	3	4	1		1	2	7	5		1		1					
WON	4				1	2	1				3	1									
Westdongeradeel	9	1	2	5		1			7	2											
Oostdongeradeel	3					3			1	1		1									
Lemmer	2					1	1														
Urk	154		2	15	56	37	44							17	28	19	31	22	22	2	
Terschelling	6	2	1	1	1	1	1		3					1	1	1					
Volendam	10	2	3	3	3	2						5		5							
Enkhuizen	1																				
Wieringen	64	4	16	18	8	14	4		2	1	12	22	3	17	6	1					
Texel	37	1	1	13	13	9	14		1		3	6		2	1		11	10	3		
Den Helder	41	2	5	10	9	9	15				2	9	1	2	3	3	8	9	3	1	
IJmuiden	9	1	2	2	1	1	2					4	3	1	1						
KW	3			1	1	1	1							1	1		1				
SCH	10	1	1	2	2	2	2					4		4	2						
Goedereede	40	1	3	17	6	13					1	3		2	2		9	11	5	6	
SL	4			2	2	1	1				1					2	1				
Stellendam	7			1	4	1	1				1					4	1	1			
Ouddorp	7			1	1	1	1							1							
Bruinisse	2			1	1																
Tholen	10			1	2	3	4		1			5		1	2		1				
Kortgene	8			2	2	2	4					6		1		1					
ARM	11		3	2	2		6					3									
Arnemuiden	3					1	1					3								1	
Yerseke	3		1			1	1													5	
VLI	5			2	2	1	3													1	
Wissingen	16			2	4	4	2		1	3	2	5			1		1		2	1	
BR	3		4	2	4	4	2		1	3	2	1			1		1		2	1	
NZ	3			1	1	1				2	1										
Subtotaal																					
	534	20	41	79	150	118	126		14	37	46	106	9	55	51	43	66	50	41	16	
Arbeidsovereenkomst																					
WR	2				2											2					
IJM	6		1		4	1									4			2			
KW	24	1	2	2	9	6	4							5	6	8	2	1	1	1	
SCH	1				1													1			
Subtotaal																					
	33	1	3	2	16	7	4		0	0	0	0	0	5	10	10	2	4	1	1	
Totaal																					
	567	21	44	81	166	125	130		14	37	46	106	9	60	61	53	68	54	42	17	

Tabel 3.6 Totale besomming, kosten en netto-overschot van de kottervisserij van 1976 t/m 1983 (bedragen x 1000 gld.)

	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983 2)
Gem. aantal schepen in bedrijf	547	493	497	500	521	549	565	583
Gemiddelde:								
Meetbrieflengte (m)	25	25	25	25	25	26	26	27
Motorvermogen: (kw)	479	483	481	493	503	546	573	601
(pk)	651	657	655	671	685	742	779	817
Inhoud casco (B.R.T.)	116	115	115	115	119	128	134	141
Ouderdom casco (jr.)	16	18	17	19	18	19	19	19
Ouderdom motor (jr.)	7	8	7	8	8	9	9	9
Aantal opvarenden (man)	4,2	4,3	4,4	4,5	4,5	4,6	4,5	4,5
Aantal opvarenden totaal	2.296	2.101	2.197	2.243	2.359	2.499	2.562	2.636
Gasolieverbruik (x 1000 l)	228.113	215.504	199.921	203.182	212.947	220.423	260.447	296.070
Bruto-besomming	322.282	327.249	371.988	422.182	440.166	523.200	572.143	635.131
Kosten:								
Gasolie	59.266	57.619	52.496	79.561	116.699	147.303	182.693	189.451
Smeerolie	3.259	3.141	2.852	2.900	3.513	4.166	5.164	5.767
Dekbehoefte	1.358	1.312	1.438	1.529	1.715	1.859	1.999	2.213
Navigatie/visopsparing	7.667	7.386	7.786	7.835	8.533	9.152	10.778	11.692
Reparatie/onderhoud casco	9.912	10.101	11.451	13.035	14.579	15.784	18.912	20.845
Reparatie/onderhoud motor	8.884	8.910	10.272	10.901	12.278	12.426	13.322	14.970
Verzekering vaartuig	10.287	9.604	10.284	10.904	11.619	13.256	16.652	19.911
Vistuig	19.587	16.379	16.145	17.108	20.161	24.953	31.660	35.672
Koeling/conservering	4.651	3.408	3.350	3.471	3.921	4.913	7.202	8.423
Deel e.d. bemanning	101.015	102.358	122.644	131.661	125.162	143.476	145.925	166.323
Sociale voorzieningen	7.499	7.841	8.363	8.373	10.316	11.599	11.493	12.655
Diversen	8.075	8.854	10.144	11.355	12.318	13.949	16.680	17.488
Opvangfondsen	-3.020	-966	-257	-1.252	-1.327	-1.217	-1.402	-1.131
Afleveringskosten	21.395	23.572	24.298	30.124	31.373	37.286	40.739	43.943
Afschrijving casco/motor	47.686	43.609	40.801	44.498 1)	46.481	53.566	71.320	82.445
Rente totaalvermogen	29.455	24.000	18.748	23.480 1)	24.753	34.541	40.274	47.159
Totaal	336.976	327.128	340.815	395.483	442.094	527.012	613.411	677.826
Netto-resultaat	-14.694	121	31.173	29.699 1)	-1.928	-3.812	-41.268	-42.695

1) In 1979 is voor het eerst rekening gehouden met het effect van de WIR-premies. Via een verlaging van het index-cijfer voor de bouwkosten van schepen komt de post "afschrijvingen" globaal genomen 15% lager uit dan zonder WIR-het geval zou zijn geweest. Als gevolg van de WIR behoort immers minder gereserveerd te worden ter vervanging van het goedkoper geworden schip. Doordat ook de rente over het totaalvermogen, a.g.v. de lagere boekwaarden van de schepen, lager uitkomt is het effect op het netto-overschot aanzienlijk: zonder rekening te houden met de WIR-premie zouden de totale kosten f 12,9 mln. hoger zijn geweest (f 8,8 mln. meer afschrijvingen en f 4,1 mln. meer rente). Het totale netto-overschot zou zonder dit WIR-effect, uitkomen op f 13,8 mln. in 1979.

2) Voorlopige cijfers.

Tabel 3.7 Totale besomming, kosten en netto-overschot; Maatschap Noord (bedragen x f 1000)

	1978	1979 1)	1980	1981	1982	1983 2)
Gem. aantal schepen in bedrijf	339	344	368	394	411	421
w.v. deelnemers	119	115	103	110	119	124
Gemiddelde:						
Meetbrieflengte (m)	25	25	25	25	26	26
Motorvermogen: (kW)	451	465	470	515	543	570
(pk)	613	632	639	700	738	775
Inhoud casco (B.R.T.)	108	108	111	122	128	135
Ouderdom casco (jr.)	18	21	19	20	20	20
Ouderdom motor (jr.)	8	9	8	9	9	9
Aantal opvarenden (man)	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	4,3
Aantal opvarenden totaal	1.443	1.488	1.614	1.740	1.796	1.830
Gasolieverbruik (x 1000 l)	124.097	125.694	136.480	142.613	172.557	196.009
Bruto-besomming	240.546	272.119	292.973	353.646	386.452	430.198
Kosten:						
Gasolie	32.732	49.450	74.124	94.741	121.240	126.688
Smeertolie	1.745	1.808	2.225	2.696	3.508	3.969
Dekbehoeften	948	1.013	1.195	1.321	1.430	1.587
Navigatie/visposporing	4.947	5.064	5.850	6.289	7.563	8.273
Reparatie/onderhoud casco	7.311	8.547	10.266	11.449	13.780	15.220
Reparatie/onderhoud motor	6.339	6.759	8.029	8.271	8.967	10.059
Verzekering vaartuig	6.286	6.636	7.321	8.651	11.116	13.147
Vistuig	9.725	10.734	13.568	17.384	21.611	24.451
Koeling/conservering	2.061	2.049	2.719	3.579	5.344	6.263
Deel e.d. bemanning	79.952	86.231	83.435	97.377	97.966	112.737
Sociale voorzieningen	4.518	4.728	6.168	6.928	6.945	8.046
Diversen	6.970	7.795	8.279	10.085	11.647	12.653
Opvangfondsen	28	-830	-1.012	-1.003	-1.016	-864
Afleringskosten	16.335	20.301	21.855	26.265	28.780	31.284
Afschrijving casco/motor	25.680	28.314	30.930	36.480	49.494	55.398
Rente totaalvermogen	11.769	14.828	16.323	23.733	28.096	31.850
Totaal	217.347	253.427	291.275	354.246	416.471	460.761
Netto-resultaat	23.199	18.692	1.698	-600	-30.019	-30.563

- 1) In 1979 is voor het eerst rekening gehouden met het effect van de WIR-premies.
 Hierdoor zijn de posten afschrijving en rente lager dan anders het geval zou zijn geweest. Wanneer dit effect van de WIR wordt uitgeschakeld komt het netto-overschot in 1979 uit op f 10,5 mln. bij een totale afschrijving van f 36,4 mln. en rente van f 17,4 mln.
- 2) Voorlopige cijfers.

Tabel 3.8 Totale besomming, kosten en netto-overschot; Maatschap Zuid (bedragen x 1000 gld.)

	1978	1979 1)	1980	1981	1982	1983 2)
Gem. aantal schepen in bedrijf	117	116	113	118	120	130
w.v. deelnemers	45	45	44	40	44	42
Gemiddelde:						
Meetbrieflengte (m)	24	24	26	26	27	27
Motorvermogen: (kW)	506	526	556	604	646	663
(pk)	688	715	757	822	878	902
Inhoud casco (B.R.T.)	112	113	124	135	145	150
Ouderdom casco (jr.)	14	15	17	15	15	16
Ouderdom motor (jr.)	6	6	8	8	8	8
Aantal opvarenden (man)	4,4	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8
Aantal opvarenden totaal	510	510	504	540	570	621
Gasolieverbruik (x 1000 l)	48.170	48.695	49.949	55.061	67.606	80.297
Bruto-besomming	89.837	97.774	103.125	125.207	144.968	164.057
Kosten:						
Gasolie	12.726	18.999	27.860	37.699	47.780	50.707
Smeerolie	650	647	780	1.017	1.257	1.354
Dekbehoeften	335	354	366	386	422	472
Navigatie/visopsporing	1.992	1.958	1.917	2.106	2.486	2.666
Reparatie/onderhoud casco	2.640	3.057	2.916	3.089	3.840	4.198
Reparatie/onderhoud motor	2.493	2.684	2.718	2.761	2.952	3.295
Verzekering vaartuig	2.669	2.813	2.851	3.248	4.169	5.336
Vistuig	4.314	4.405	4.778	5.786	8.327	9.180
Koeling/conservering	866	962	804	817	1.239	1.260
Deel e.d. bemanning	30.432	30.606	29.449	34.056	37.394	42.383
Sociale voorzieningen	1.434	1.313	1.462	1.685	2.063	2.256
Diversen	1.843	1.990	2.005	2.448	3.269	3.541
Opvangfondsen	-134	-190	-143	111	-325	171
Afleveringskosten	5.379	6.255	6.631	8.130	9.431	10.215
Afschrijving casco/motor	10.148	10.916	10.849	12.687	17.250	22.254
Rente totaalvermogen	4.902	6.098	6.183	8.374	10.109	12.909
Totaal	82.689	92.867	101.426	124.400	151.663	172.197
Netto-resultaat	7.148	4.907	1.699	807	-6.695	-8.140

1) In 1979 is voor het eerst rekening gehouden met het effect van de WIR-premies.

Hierdoor zijn de posten afschrijving en rente lager dan anders het geval zou zijn geweest. Wanneer dit effect van de WIR wordt uitgeschakeld komt het netto-overschot in 1979 uit op f 1,7 mln. bij een totale afschrijving van f 14,4 mln. en rente van f 7,2 mln.

2) Voorlopige cijfers.

Tabel 3.9 Totale besomming, kosten en netto-overschot; kotters met bemanning op collectieve arbeidsovereenkomst
(bedragen x 1000 gld.)

	1978	1979 1)	1980	1981	1982	1983 2)
Gem. aantal schepen in bedrijf	41	40	40	37	34	32
w.v. deelnemers	23	20	20	19	18	15
Gemiddelde:						
Meetbrieflengte (m)	31	31	30	31	31	32
Motorvermogen: (kW)	673	670	663	684	688	754
(pk)	915	911	902	930	935	1.025
Inhoud casco (B.R.T.)	171	182	175	177	176	191
Ouderdom casco (jr.)	14	13	13	15	16	16
Ouderdom motor (jr.)	7	7	8	8	9	9
Aantal opvarenden (man)	6,0	6,1	6,0	5,9	5,8	5,8
Aantal opvarenden totaal	244	244	241	219	196	185
Gasolieverbruik (x 1000 l)	27.654	28.793	26.518	22.749	20.284	19.764
Bruto-besomming	41.605	52.289	44.068	44.347	40.723	40.876
Kosten:						
Gasolie	7.038	11.112	14.715	14.863	13.673	12.056
Smeerolie	456	445	508	453	399	444
Dekbehoefte	155	162	154	152	147	154
Navigatie/visposporing	847	813	766	757	729	753
Reparatie/onderhoud casco	1.500	1.431	1.397	1.246	1.292	1.427
Reparatie/onderhoud motor	1.440	1.458	1.531	1.394	1.403	1.616
Verzekering vaartuig	1.329	1.455	1.447	1.357	1.367	1.428
Vistuig	2.106	1.969	1.815	1.783	1.722	2.041
Koeling/conserving	423	460	398	517	619	900
Deel e.d. bemanning	12.260	14.824	12.278	11.504	10.565	10.660
Sociale voorzieningen	2.411	2.332	2.686	2.986	2.485	2.353
Diversen	1.331	1.570	2.034	1.955	1.764	1.837
Opvangfondsen	-151	-232	-172	-325	-61	-438
Afmortingskosten	2.584	3.568	2.887	2.891	2.528	2.444
Afschrijving casco/motor	4.973	5.268	4.702	4.399	4.576	4.793
Rente totaalvermogen	2.077	2.554	2.247	2.434	2.069	2.400
Totaal	40.779	49.189	49.393	48.366	45.277	44.868
Netto-resultaat	826	3.100	-5.325	-4.019	-4.554	-3.992

- 1) In 1979 is voor het eerst rekening gehouden met het effect van de WIR-premie's.
Hierdoor zijn de posten afschrijving en rente lager dan anders het geval zou zijn geweest. Wanneer dit effect van de WIR wordt uitgeschakeld komt het netto-overschot in 1979 uit op f 1,6 mln. bij een totale afschrijving van f 6,7 mln. en rente van f 3,0 mln.
- 2) Voorlopige cijfers.

4. GEMIDDELTE BEDRIJFSRESULTATEN PER PK-GROEP; MAATSCHAP NOORD

Index van groepen en tabellen

Pk-groep	groepscode	1981		1982	
		tabel	blz.	tabel	blz.
0 - 100	531	4.1.1	28	4.1.2	29
101 - 150	510	4.2.1	30	4.2.2	31
151 - 200	511	4.3.1	32	4.3.2	33
201 - 260	512	4.4.1	34	4.4.2	35
261 - 300	533	4.5.1	36	4.5.2	37
301 - 400	513	4.6.1	38	-	39
401 - 600	514	4.7.1	40	4.7.2	41
601 - 800	515	4.8.1	42	4.8.2	43
801 - 1100	516	4.9.1	44	4.9.2	45
1101 - 1300	517	4.10.1	46	4.10.2	47
1301 - 1500	532	4.11.1	48	4.11.2	49
1501 - 2000	518	4.12.1	50	4.12.2	51

Tabel 4.1.1.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 531

MOTORVERMOGEN: 97 PK. INHOUD CASCO: 23 BRT. LEEFTIJD CASCO: 56 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 21 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR		BOONKOR		GARNALENVISS		ANDERE VISS	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	135	2	133	0	0	0	0	0
GEMIDDELTE GEMANNING	1.9	2.0	1.9	0	0	0	0	0
BRUTO RESONNING	115806	1170	585	114636	860	0	0	0
LITERS GASOLIE	16093	303	152	15790	118	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	12128	212	106	11916	88	0	0	0
SMEEROLIE	769	11	5	758	6	0	0	0
DEKBEHOEFTE	318	2	1	316	2	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	2083	3	1	2080	16	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	5385	30	15	5355	80	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	1665	21	10	1644	12	0	0	0
VERTIERING SCHIP	2332	34	17	2297	13	0	0	0
VISTUIG	2011	10	5	2001	15	0	0	0
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	2706	0	0	2706	20	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	302	10	5	292	2	0	0	0
LOUEN TONNEN	51	0	0	51	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0
REISZELD BEMANNING	3312	45	23	3267	25	0	0	0
BEDRIJFSKLEDING	309	2	1	306	2	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	14607	192	96	14415	108	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	3262	54	27	3208	24	0	0	0
OPVANGFONDSEN	780	0	0	780	6	0	0	0
AESLAGRECHT	3474	35	18	3439	26	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	335	7	4	327	2	0	0	0
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	2263	41	21	2222	17	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	6	0	0	6	0	0	0	0
SUBTOTAAL	58095	710	355	57386	430	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	57710	460	230	57250	430	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIKKER	42662	418	209	42244	317	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	15048	42	21	15006	113	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	8071	84	42	7987	60	0	0	0
RENIË TOTALE VERMOGEN	2489	24	12	2464	18	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	4488	47	23	4554	34	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	23794	209	105	23585	177	0	0	0

Tabel 4.2.1 Gemiddelden van 10 schepen van groep 510

MOTORVERMOGEN: 126 PK. INHOUD CASCU: 29 BRT, LEEFTIJD CASCO: 50 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 12 JAAR

ONSCRIJVING	JAAR-BOOMKOR		GARNALENVISS		NEVENACTIVITEITEN	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDEGEN	135	1	130	0	4	4
GEMIDDELTE BEMANNING	1,8	2,0	1,8	0	1,6	1,6
BRUTO BESOMING	169408	1912	1593	162428	1251	0
LITERS CASOLIE	28768	817	681	27384	211	0
BASISLE KOSTEN	21430	551	459	20448	158	0
SMEEROLIE	1158	25	21	1111	9	0
DEKBEHOEFTE	1134	29	24	1089	8	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	5253	165	138	5029	39	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	8784	149	124	8541	66	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	5206	116	97	4904	38	0
VERZEKERING SCHIP	3787	72	60	3577	28	0
VISTUIG	3060	169	140	2891	22	0
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	4195	0	0	4195	32	0
VS-EN KOELKOSTEN	1381	53	45	1323	10	0
ZOUT EN TONNEN	578	0	0	579	4	0
PROVAND	0	0	0	0	0	0
REISSELD BEMANNING	4817	72	60	4631	36	0
REDRYFSKLEDING	363	1	1	357	3	0
SOCIALE VOEDZIENINGEN	20043	458	381	19455	150	0
ALGEMENE KOSTEN	3809	62	52	3682	28	0
OPVANGPOMPEN	973	0	0	972	7	0
AFSLAGRECHT	4101	57	48	4044	31	0
HEFFING PROG.VISS.SCHAP	391	4	3	385	3	0
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	2109	54	45	2054	16	0
VRACHTKOSTEN VIS	325	15	13	319	2	0
SUBTOTAAL	92901	2055	1713	89577	690	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	76507	-143	-120	72851	562	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	61585	507	422	58792	453	0
BRUTO OVERSCHOT	14922	-650	-542	14059	108	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	13917	163	136	13367	103	0
RENTI TOTALE VERMOGEN	6986	94	78	6678	51	0
NETTO OVERSCHOT	-5988	-907	-756	-5986	-66	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	35521	253	211	33618	259	0

Tabel 4.2.2 Gemiddelden van 10 schepen van groep 510

MOTORVERMOGEN: 127 PK. INHOUD CASCO: 29 BRT. LEEFTIJD CASCO: 51 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 11 JA

ONSCHRIJVING	JAAR-		VISTPAWL		ROOMKUR		GARNALENVISS		SPAN + DIV.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	128	1	1	1	1	1	125	1	2	2
GEMIDDELTE BEWAANING	1.7	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.7	1.2	1.2	1.2
BRUTO BESOMMING	129922	361	723	697	127187	1020	1746	873	1746	873
LITERS GASOLIE	30118	98	196	221	29543	237	278	139	278	139
GASOLIE KOSTEN	23579	85	169	169	23115	185	227	114	227	114
SMEEROLIE	1230	4	7	8	1209	10	11	5	11	5
DEKGEHOEFEN	1185	2	4	4	1166	9	13	7	13	7
NAVIGATIE+VISUPSPORING	4756	18	36	36	4683	38	23	11	23	11
REPARATIE/ONDERH.CASCO	8710	13	27	27	8620	69	53	26	53	26
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	4667	16	33	33	4531	29	45	27	45	27
VERZEKERING SCHIP	3790	22	44	44	3675	29	53	27	53	27
VISTUIG	3361	82	164	23	3193	26	65	32	65	32
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	4184	0	0	0	4184	34	0	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	1760	0	0	15	1742	14	4	2	4	2
ZOUT EN TONNEN	335	0	0	0	335	3	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEWAANING	5509	22	45	45	5402	43	44	22	44	22
BEDRYFSKLEDING	328	1	1	1	323	3	3	2	3	2
SOCIALE VOORZIENINGEN	14185	28	56	56	14062	113	44	22	44	22
ALBEMENE KOSTEN	4402	7	13	13	4323	35	61	30	61	30
OPVANGFONDSEN	-3235	0	0	0	-3235	-26	0	0	0	0
AFSLAGRECHT	3203	11	22	21	3172	25	2	1	2	1
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	219	1	1	1	217	2	0	0	0	0
LOSSEN,WEGEN, SORTEREN	2002	16	32	24	1962	16	2	1	2	1
VRACHTKOSTEN VIS	429	6	15	0	421	3	0	0	0	0
SUBTOTAAL	-84599	335	669	520	83101	666	696	348	696	348
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	45322	27	53	177	44086	354	1050	521	1050	521
DEEL BEWAANING+SCHIPPER	43236	118	237	275	42060	337	810	401	810	401
BRUTO OVERSCHOT	2087	-92	-183	-98	2026	16	240	120	240	120
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	16883	83	165	165	16463	132	189	94	189	94
RENTE TOTALE VERMOGEN	7443	35	70	70	7259	58	86	43	86	43
NETTO OVERSCHOT	-22240	-209	-419	-300	-21696	-174	-34	-17	-34	-17
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	26629	59	116	124	25641	206	806	403	806	403

Tabel 4.3.1 Gemiddelden van 9 schepen van groep 511

MOTORVERMUGEN: 163 PK. INHOUD CASCO: 31 ART. LEEFTIJD CASCO: 37 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 9 JAAR

OMSCHRIJVING	JAAR		BOOMKOR		SPANVISSELIJ		GARNALENVISS		VISTR.+ DIV.	
	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	147	14	2.0	2.0	6	2.8	123	2.0	4	2.0
GEMIDDELTE BEMANNING	268266	30251	2111	17637	3175	213776	1743	6602	1651	396
BRUTO BESOMNING	44683	5609	391	2396	431	35093	286	1586	396	262
LITERS GASOLIE	32060	3883	271	1577	284	25334	208	1046	262	13
SMEEROLIE	1240	183	13	67	12	937	8	52	13	88
DEKBEHOEFTE	1549	239	17	84	15	1187	10	40	10	117
NAVIGATIE+VISCHIPSURING	7852	1132	79	492	88	5877	48	352	88	117
REPARATIE/ONDERH.CASCO	13904	1885	132	805	148	10747	88	467	117	65
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	6060	907	63	158	28	4736	39	259	65	33
VERZEKERING SCHIP	6087	809	56	633	114	4512	37	134	33	127
VISTUIG	7301	783	55	1355	244	4653	38	509	127	0
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	4186	0	0	0	0	4186	34	0	0	3
YS-EN KOELKOSTEN	1561	144	10	5	1	1401	11	11	3	0
ZOUT EN TONNEN	290	0	0	0	0	290	2	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REZIGELD BEMANNING	5563	655	46	343	62	4393	36	172	43	5
REDRYFSKLEDING	640	82	6	41	7	496	4	20	5	363
SOCIALE VOORZIENINGEN	14555	1492	104	446	80	11163	91	1453	363	38
ALGEMENE KOSTEN	5038	660	46	148	27	4079	33	150	38	42
OPVANGFONDSEN	1214	6	0	92	17	1131	9	15	4	59
AFSLAGRECHT	7825	907	63	529	95	6219	51	169	42	0
HEFFING PROG./VISS.SCHAP	853	175	12	52	9	610	5	16	4	0
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	5463	1062	74	726	131	3439	28	236	59	0
VRACHTKOSTEN VIS	1018	0	0	0	0	1018	8	0	0	0
SUBTOTAAL	124259	15005	1047	7555	1360	96628	788	5072	1268	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	144006	15245	1063	10083	1815	117148	955	1530	383	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	104986	12229	853	7223	1300	83222	678	2312	578	0
BRUTO OVERSCHOT	39020	3016	210	2860	515	33926	277	782	195	0
AFSCHRYVING CASCO+MOTOR	18726	1830	128	1121	202	15324	125	451	113	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	11356	1089	76	893	161	9122	74	252	63	0
NETTO OVERSCHOT	8939	87	7	847	132	9479	77	1484	371	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	51955	6115	427	3073	553	41611	339	1156	289	0

Tabel 4.3.2 Gemiddelden van 10 schepen van groep 511

MOTORVERMOGEN: 166 PK. INHOUD CASCO: 32 BRT. LEEFTIJD CASCO: 36 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 11 JA

OMSCHRIJVING	JAAR		BOONKUR		SPAUVISSERIJ		GARNALENVISS		VISTR. + DIV.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE-DAGEN	141	6	2	3	130	3	2	3	2	3
GEMIDDELTE BEMANNING	203285	13984	2255	4667	179643	1386	4992	1664	1664	1664
BRUTO BESUNNING	50566	3071	495	957	45452	351	1086	362	362	362
LITERS GASOLIE										
GASOLIE KOSTEN	30281	2198	354	665	34584	267	835	278	278	278
SHEEROLIE	1209	73	12	20	1074	8	41	14	14	14
DEKBEHOEFTEJEN	1555	91	15	32	1408	11	24	8	8	8
NAVIGATIE+VISOPSPORING	8390	535	86	230	7421	57	204	68	68	68
REPARATIE/ONDERH.CASCO	15565	861	139	268	14016	108	419	140	140	140
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	5705	268	43	111	5168	40	157	52	52	52
VERZEKERING SCHIP	7083	497	80	187	6282	48	117	39	39	39
VISTUIG	7105	480	77	640	5709	44	276	92	92	92
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	5422	0	0	0	5422	42	0	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	1904	120	19	59	1694	13	31	10	10	10
ZOUT EN TONNEN	262	0	0	0	262	2	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	4615	201	32	116	4212	32	85	28	28	28
BEDRYFSKLEDING	505	23	4	11	458	4	13	4	4	4
SOCIALE VOORZIENINGEN	11051	675	109	153	9534	74	690	230	230	230
ALGEMENE KOSTEN	4687	211	34	84	4317	33	75	25	25	25
OPVANGFONDSEN	-3163	1	0	31	-3198	-25	3	1	1	1
AFSLAGRECHT	6007	420	68	140	5353	41	94	31	31	31
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	472	67	11	9	390	3	6	2	2	2
LOSSEN,WEGEN, SORTEREN	4114	460	74	158	3368	26	129	43	43	43
VRACHTKOSTEN VIS	1658	2	0	23	1632	13	0	0	0	0
SUBTOTAAL	122427	7183	1159	2939	109107	842	3198	1066	1066	1066
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	80857	6801	1097	1728	70536	544	1793	597	597	597
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	74316	5454	880	1939	65237	503	1687	562	562	562
BRUTO OVERSCHOT	6541	1347	217	-211	5299	41	106	35	35	35
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	21277	1072	173	395	19393	150	417	139	139	139
RENTE TOTALE VERMOGEN	10331	565	91	191	9368	72	207	69	69	69
NETTO OVERSCHOT	-25067	-290	-47	-797	-23462	-181	-517	-172	-172	-172
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	36945	2727	440	779	32596	252	843	281	281	281

Tabel 4.4.1 Gemiddelden van 8 schepen van groep 512

MOTORVERMOGEN: 237 PK. INHOUD CASCO: 43 BRT. LEEFTIJD CASCO: 24 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 10 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR		BOOMKUR		SPANVISSEERIJ		GARNALENVISS		STAND WANT	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	143	28	43	67	4					
GEMIDDELTE BEMANNING	2.8	2.7	3.3	2.5	3.4					
BRUTO BESOMMING	416996	80440	2835	147364	3427	170442	2539	18750	4412	
LITERS GASOLIE	85386	23169	817	24895	579	35580	530	1743	410	
GASOLIE KOSTEN	59426	16260	573	16869	392	29128	374	1169	275	
SMEEROLIE	2463	687	24	627	15	1075	16	73	17	
DEKBEHOEFEN	2303	503	18	655	15	1034	15	112	26	
NAVIGATIE+VISUOSPORING	14411	3175	112	4823	112	5761	86	652	153	
REPARATIE/ONDERH.CASCO	21329	5742	202	6932	141	7625	114	1030	242	
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	10328	2530	89	2408	56	3006	75	385	91	
VERZEKERINGSKOSTEN	10270	2408	85	3027	70	4357	65	485	114	
VISTUIG	15413	3116	110	8275	192	3258	49	764	180	
GARNALEN KOREN/MATERIAAL	3902	0	0	0	0	3902	58	0	0	
YS-EN KUELKOSTEN	3476	1059	37	823	19	1508	22	85	20	
ZOUT EN TONNEN	594	0	0	0	0	594	9	0	0	
PROVAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REISSELDE BEMANNING	8606	1459	51	2893	67	3968	59	285	67	
BEDRYFSKLEDING	568	113	4	101	2	340	5	13	3	
SOCIALE VOORTZIJNINGEN	17056	2054	72	3205	75	11381	170	416	98	
ALGEMENE KOSTEN	5107	1026	36	1566	36	2296	34	220	52	
OPVANGFONDSEN	917	74	3	306	7	536	8	0	0	
AFSLASRECHT	10705	2413	85	4432	103	3297	49	563	132	
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	1390	512	18	471	11	312	5	95	22	
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	10274	2606	92	5766	134	1281	19	621	146	
VRACHTKOSTEN VIS	1156	35	1	194	5	927	14	0	0	
FAKTOR	184	9	0	174	4	0	0	0	0	
SUBTOTAAL	199885	45784	1614	63546	1478	83588	1245	6968	1640	
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	217111	34656	1221	83812	1949	86854	1294	11782	2772	
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	147516	24992	881	53894	1253	61865	921	6764	1591	
BRUTO OVERSCHOT	69595	9665	341	29923	696	24989	372	5018	1181	
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	33673	5772	203	11437	266	14708	219	1755	413	
RENTE TOTALE VERMOGEN	19703	2679	94	5232	122	10213	152	1579	371	
NETTO OVERSCHOT	16219	1213	43	13254	308	68	1	1684	396	
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	54858	10030	353	17996	419	24650	367	2181	513	

4.5.1 Gemiddelden van 8 schepen van groep 533

MOTORVERMOGEN: 295 PK. INHOUD CASCO: 64 BRT. LEEFTIJD CASCO: 16 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 11 JA

OMSCHRIJVING	JAAR- VISTRAL		BOOMKOR		SPANVISSELIJ		GARNALENVISS		STAAND-WANT	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	127	14	30	59	16	7				
GEMIDDELTE BEMANNING	3.7	3.7	3.5	4.0	2.4	5.0				
BRUTO BESOMMING	589468	68142	4782	290001	3865	37227	3629	37227	7630	
LITERS GASOLIE	136118	16986	1332	57941	1457	3808	635	3808	668	
ABSOLUITE KOSTEN	95527	13262	931	40273	1022	3520	475	3520	469	
SMEEROLIE	3540	403	28	1646	34	202	17	202	27	
DEKSELHOEFJEN	3596	215	15	2209	20	204	24	204	27	
NAVIGATIE+VISOPSPORING	18230	1636	115	9611	121	1470	116	1470	196	
REPARATIE/ONDERH.-CASCO	27599	1250	88	4736	156	1685	284	1685	225	
REPARATIE/ONDERH.-MOTOR	10758	978	69	5106	65	1724	86	1724	237	
VERZEKERINGS SCHIP	15886	1419	135	7124	133	677	136	677	90	
MAAK- EN SLEEPLOON	97	0	0	46	0	51	0	51	7	
VISTUIG	31640	3059	215	21128	137	3382	60	3382	315	
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	1333	0	0	0	0	0	0	0	0	
VS-EN KOELKOSTEN	6316	522	37	3236	47	681	34	681	92	
TOUT EN TONNEN	335	2	0	0	0	0	0	0	0	
PROVAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REISGELD BEMANNING	10378	838	59	5778	59	948	66	948	126	
BEDRIJFSKLEDING	1777	186	13	835	13	207	9	207	28	
SOCIALE VOORZIENINGEN	12087	754	53	6295	65	2031	67	2031	271	
BRAAILRON/VAKANTIEBELD	138	42	3	0	3	0	1	0	0	
ALGEMENE KOSTEN	10662	993	70	5783	70	844	58	844	113	
OPVANGFONDSEN	276	18	1	634	5	1	12	1	0	
AFSLAGRECHT	16710	2052	144	8688	116	1575	56	1575	210	
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	2289	227	16	1049	24	199	5	199	27	
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	19939	2482	174	11063	132	3823	33	3823	243	
VRACHTKOSTEN VIS	3866	0	0	3728	4	0	0	0	0	
FAKTOR	67	0	0	48	1	0	0	0	0	
SUBTOTAAL	292394	30837	2164	149134	2225	20259	1572	20259	2701	
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	297074	37305	2618	140867	1640	36968	2057	36968	4929	
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	201352	21424	1503	104656	1125	22503	1190	22503	3000	
BRUTO OVERSCHOT	95722	15881	1114	36211	514	14465	867	14465	1929	
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	47297	6355	426	22546	378	2111	313	2111	282	
RENTIE TOTALE VERMOGEN	30730	5285	371	12142	275	1374	228	1374	183	
NETTO OVERSCHOT	17695	4241	298	1523	136	1090	325	1090	1464	
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	56447	6521	458	26206	347	894	527	894	649	

Tabel 4.5.2 Gemiddelden van 8 schepen van groep 533

MOTORVERMOGEN: 296 PK, INHOUD CASCO: 64 BRT, LEEFTIJD CASCO: 17 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 12 JAAR

OMSCHRIJVING	JAAR-	BOOMKOR	SPANVISSERIJ	GARNALENVISS	VISTR. + DIV.
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	131	39	48	28	17
GEENIDDELDE BEMANNING	3.4	3.5	3.6	2.8	3.6
BRUTO BESCHMING	576301	142020	253057	5286	82579
LITERS GASOLIE	143586	51806	45126	943	21970
GASOLIE KOSTEN	106914	38244	33080	691	16929
SMEEEROLIE	4753	1762	1473	31	763
DEKBEHOEFTEN	3978	1157	30	36	45
NAVIGATIE+VISOPSPORING	18920	5381	7499	157	30
REPARATIE/ONDERH.CASCO	28319	7760	12152	254	4068
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	11530	4312	3745	78	147
VERZEKERING SCHIP	16787	4764	6153	129	1972
VISSTUIG	30154	8035	16104	336	1471
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	3306	0	0	0	77
YS-EN KOELKOSTEN	11221	4020	3705	77	1221
ZOUT EN TONNEN	299	0	13	0	3672
PROVIANO	0	0	0	0	221
PREISGELD BEMANNING	9057	2329	3813	80	119
BEDRYFSKLEDING	1140	329	471	10	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	10331	3050	4587	96	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	125	91	0	0	1080
ALGEMENE KOSTEN	9899	2815	4244	89	143
OPVANGFONDSEN	-1077	344	653	14	824
AFSLAGRECHT	16766	4208	7513	157	24
HEFFING PRD./VISS.SCHAP	1620	717	547	11	974
LOSSEN,WEGEN, SORTEREN	19184	5018	9059	189	-29
VRACHTKUSTEN VIS	3323	215	2109	44	-490
SUBTOTAAL	306552	94550	118645	2478	174
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	269749	47469	134412	2807	2885
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	181128	38323	92907	1940	12
BRUTO OVERSCHOT	88621	9147	41504	867	193
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	57760	17031	19126	399	28
RENTE TOTALE VERMOGEN	31063	8586	7613	159	2480
NETTO OVERSCHOT	-222	-16470	-422	308	627
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	53976	11282	289	543	507
					836
					429

Tabel 4.6.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 513

MOTORVERMOGEN: 350 PK, INHOUD CASCO: 89 BRT, LEEFTIJD CASCO: 25 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 20 JA

OMSCHRIJVING	JAAR		BOOMKOR		SPANVISSELIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	128	22	105	0	0	0	0	0
GEMIDDELOE BEMANNING	3,9	3,9	3,9	0	0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	678441	89085	3089	589396	5596	0	0	0
LITERS GASOLIE	121413	21690	971	99723	947	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	84312	15355	688	68957	653	0	0	0
SMEEROLIE	3418	465	21	2953	28	0	0	0
DEKBEHOEFTE	4900	887	40	4012	38	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	17259	2662	119	14596	139	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	34859	4416	198	30443	289	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	31411	3151	141	28260	268	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	19441	1728	77	17913	178	0	0	0
VISUIG	35027	3541	159	31485	299	0	0	0
VS-EN KOELKOSTEN	9884	2053	92	7831	74	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	9307	671	30	8637	82	0	0	0
BEDRUFKLEDING	1498	332	15	1165	11	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	12445	1995	89	10350	98	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	2287	0	0	2287	22	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	11365	1441	65	9944	94	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-1352	140	6	-1492	-14	0	0	0
AFSLABRECHT	20288	2675	120	17613	167	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	2363	658	29	1704	16	0	0	0
LOSSEN/WEGEN, SORTEREN	28370	3237	145	25132	239	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	2133	0	0	2133	20	0	0	0
SUBTOTAAL	329332	45407	2033	283925	2895	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	349149	43677	1956	305472	2901	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	249139	32393	1451	216745	2058	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	100010	11284	505	88726	842	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	44664	5619	252	39045	371	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	23018	1566	70	21452	204	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	32328	4099	184	28229	268	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	67721	8393	376	59327	563	0	0	0

Wegens gebrek aan waarnemingen geen gemiddelde resultaten van groep
301 - 400 pk in 1982.

Tabel 4.7.1 Gemiddelden van 13 schepen van groep 514

MOTORVERMOGEN: 543 PK, INHOUD CASCO: 94 BRT, LEEFTIJD CASCO: 16 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 11 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR- VISTRAL		BOOMKOR		SPANYISSERIJ		STAND WANT	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	152	3	56	91	2	4.9	4.9	4.9
GEMIDDELTE BEMANNING	4.6	4.5	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6
BRUTO BESOMMING	90631	13520	4750	317901	5708	565267	6191	9943
LITERS GASOLIE	230419	3612	1269	98747	1773	126691	1369	1569
GASOLIE KOSTEN	138167	2649	931	70333	1263	88188	922	1827
SMEEROLIE	6727	95	33	2889	52	3716	41	26
DEKBEHOEFTE	4510	65	23	1661	30	2744	30	40
NAVIGATIE+VISOPSPORING	20694	350	123	7552	136	12462	136	330
REPARATIE/ONDERM-CASCO	40189	711	250	14835	266	28328	266	318
REPARATIE/ONDERM.MOTOR	22898	281	99	9007	142	13139	144	471
VERZEKERING SCHIP	26621	789	277	9654	173	12841	173	336
WAK- EN SLEEPLOON	117	0	0	57	1	56	1	4
VISUIG	61087	335	118	17224	309	42629	467	900
YS-EN KOELKOSTEN	10024	115	40	4393	79	5449	60	68
ZOUT EN TONNEN	2898	0	0	0	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	11543	171	60	4043	73	3165	78	163
BEDRYFSKLEIDING	1377	41	15	540	10	764	8	31
SOCIALE VOORZIENINGEN	19263	248	87	7503	135	11027	121	485
GRATILDOON/VAKANTIEGELD	2108	0	0	638	11	1470	16	0
ALGEMENE KOSTEN	12810	203	71	4345	74	7982	87	280
OPVANGFONDSEN	2957	92	32	166	3	3216	33	0
AFSLAGRECHT	26534	406	143	9534	172	16306	179	289
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	3885	39	14	2040	37	1727	19	78
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	36457	560	197	12922	232	22669	248	306
VRACHTKOSTEN VIS	2790	64	22	1162	21	1564	17	0
FAKTOR	52	0	0	44	1	8	0	0
SUBTOTAAL	467413	7212	2534	180562	3242	274487	3006	5152
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	439218	6308	2216	137339	2466	290780	3185	4791
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	321728	4366	1534	104943	1885	208051	2279	4368
BRUTO OVERSCHOT	117490	1942	682	32396	582	82729	906	423
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	63547	1592	559	26054	468	33090	384	811
RENTEN TOTALE VERMOGEN	33580	742	261	15012	270	17387	190	469
NETTO OVERSCHOT	20363	-393	-138	-8669	-156	30283	332	-858
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	72097	1050	369	23196	417	46952	514	898

4.7.2 Gemiddelden van 15 schepen van groep 514

MOTORVERMOGEN: 533 PK. INHOUD CASCO: 100 BRT. LEEFTIJD CASCO: 16 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 11 JAAR

	JAAR	VISTRAL	BODKOR	SPANVISSELIJ	ST.MT. + SNOR.
OMSCHRIJVING	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
ANIAL ZEE-DAGEN:	146	15	32	90	11
GEMIDDELD BEBANNING	4.4	4.4	4.6	4.4	3.3
BRUTO BESCHUWING	72303	68987	4599	144258	5922
LITERS GASOLIE	206719	22001	1467	54061	1711
GASOLIE KOSTEN	155928	16053	1070	40345	1277
SMEEROLIE	7494	937	62	1908	60
DEKBEHOERTEN	4179	358	24	1934	33
NAVIGATIE-VISUUSPORING	21424	2299	153	4372	138
REPARATIE/ONDERH.CASCO	39585	4113	274	8423	267
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	22202	1639	109	5267	167
VERZEKERING SCHIP	28266	4297	284	5302	168
VISTUIG	59653	3239	216	9841	311
VS-EN KOELKUSTEN	11624	1205	80	2983	94
ZOUT EN TONNEN	34	1	0	0	0
PROVIAND	11630	896	56	2522	80
REISGELO BEBANNING	1025	171	11	194	6
BEORVAFKLEDING	13446	1256	84	2979	94
SOCIALE VOORZIENINGEN	13446	1660	111	2918	92
ALGEMEENE KOSTEN	269	33	2	527	17
OPVANGFOULSEN	23472	2075	138	4278	135
AFSLAGRECHT	3230	177	12	852	27
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	32053	2888	193	6115	194
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	3060	195	13	487	15
VRACHIKOSTEN-VIS	165	16	1	0	0
FAKTOR	449736	43418	2894	100346	3176
SUBTOTAAL	332507	25570	1703	43912	286276
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	266950	18911	1261	44583	209461
DEEL BEBANNING+SCHIPPER	65617	6659	444	-671	-21
BRUTO OVERSCHOT	77132	10659	711	13469	426
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	38496	3920	261	5892	186
RENTE TOTALE VERMOGEN	50012	7920	528	-20031	-634
NETTO OVERSCHOT	61795	4505	300	9841	311
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE					

Tabel 4.8.1 Gemiddelden van 9 schepen van groep 515

MOTORVERMOGEN: 728 PK. INHOUD CASCO: 132 BRT. LEEFTIJD CASCO: 13 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 9 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR -		VISTRAL -		BOOMKOR		SPANVISSEIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	172	9	107	56	0	0	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	5,2	4,5	5,1	5,3	0	0	0	0	0	0
BRUTO BESCHUWING	1188349	49965	5692	75512	7076	302872	6837	0	0	0
LITERS GASOLIE	445166	24921	2839	331420	3104	68024	1586	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	302102	15925	1614	226619	2124	59439	1361	0	0	0
SMEEROLIE	11012	325	37	8425	79	2261	40	0	0	0
DEKBEHOEFTE	5238	208	24	3396	32	1634	29	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	22270	1659	189	12371	116	8240	147	0	0	0
REPARATIE/ONDERH. CASCO	40533	1689	192	25079	282	12965	232	0	0	0
REPARATIE/ONDERH. MOTOR	26897	1012	115	17100	160	8785	157	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	37214	5008	343	21231	199	12976	232	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	196	84	10	54	1	50	1	0	0	0
VISTUIG	65773	1778	203	34184	320	29811	532	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	11811	1138	130	7004	66	3669	66	0	0	0
ZOUT EN TONNEN	2312	0	0	0	0	2312	41	0	0	0
PROVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELO BEMANNING	16095	604	69	12287	113	3204	37	0	0	0
BEDRIJFSKLEDING	1172	25	3	904	8	243	4	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	19486	808	92	13665	128	5013	90	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	16189	510	58	11442	107	4237	76	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-4743	-162	-18	-3031	-20	-1530	-28	0	0	0
AFSLASRECHT	34961	1508	172	22412	210	11041	197	0	0	0
HEFFING PROO./VISS. SCHAP	5397	149	17	4104	38	1146	20	0	0	0
LOSSEN, NEGEN, SORTEREN	43485	2331	266	26053	244	15101	270	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	15259	96	11	13311	125	1852	33	0	0	0
FAKTOR	845	0	0	614	6	231	4	0	0	0
SUMTOOTAAL	673585	32695	3735	458221	4291	182668	3262	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	514764	17270	1968	297291	2784	200204	3575	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	334088	12172	1387	194275	1720	127641	2279	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	180677	5099	581	103015	965	72563	1296	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	93487	5166	588	61105	572	27217	486	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	55124	3242	369	35192	330	16690	298	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	32066	-3309	-377	6719	63	28656	512	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	67304	2897	330	38349	358	26058	465	0	0	0

Tabel 4.8.2 Gemiddelden van 9 schepen van groep 515

MOTORVERMOGEN: 738 PK. INHOUD CASCO: 141 BRT. LEEFTIJD CASCO: 13 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 10 JA

ONDSCHRIJVING	JAAR=		VISTRAML		BOONKOR		SPANVISSERIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	164	3	71	90	0	0	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	5.2	5.0	5.2	5.1	0	0	0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	1039864	17276	5016	6584	557332	6170	1536	0	0	0
LITERS GASOLIE	355192	5628	1634	210783	2983	138781	1536	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	253914	4190	1217	151071	2138	98653	1092	0	0	0
SMEEROLIE	10218	296	86	5199	74	4722	52	0	0	0
DEKBEHOEFTEU	4287	45	13	1819	26	2424	27	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	25359	497	144	9822	139	15040	166	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	41587	153	44	20241	286	21193	235	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	25079	82	24	13661	193	11336	125	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	39089	491	143	17414	246	21184	235	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	56	0	0	0	0	56	1	0	0	0
VISTUIG	71190	653	190	23902	338	46635	516	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	13014	208	60	5890	83	6916	77	0	0	0
ZOUT EN TONNEN	3265	0	0	0	0	3265	36	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	11821	153	45	5911	84	5756	64	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	884	0	0	478	7	406	4	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	17239	235	68	8633	122	8371	93	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	894	0	0	261	4	633	7	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	16009	262	76	7712	109	8036	89	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-6189	-297	-86	345	5	-6237	-69	0	0	0
AFSLAGRECHT	30400	528	153	13820	196	16052	178	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	3465	52	15	2234	32	1180	13	0	0	0
LUSSEN,WEGEN, SORTEREN	38697	120	35	18656	264	19921	221	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	8587	0	0	5228	74	3359	37	0	0	0
FAKTOR	1084	86	25	141	2	857	9	0	0	0
SUBTOTAAL	609951	7755	2251	312438	4421	289758	3208	0	0	0
BRUTO OVERSCHUT+DEEL	429913	9522	2764	152817	2162	267574	2962	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	299093	5262	1528	115584	1635	178247	1973	0	0	0
BRUTO OVERSCHUT	130820	4260	1237	37233	527	89327	989	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	108611	3939	1144	43011	609	61660	683	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	59717	2926	850	19864	281	36927	409	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-37508	-2605	-756	-25642	-363	-9260	-103	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	61077	1024	297	23251	327	36802	407	0	0	0

Tabel 4.9.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 516

MOTORVERMOGEN: 1033 PK. INHOUD CASCO: 162 BRT. LEEFTIJD CASCO: 12 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 8 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR-		VISTRAL		BOOMKOR		SPANVISSELIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	172	9	57		107					
GEMIDDELTE BEMANNING	5,7	5,5	5,7		5,7					
BRUTO BESOMMING	1490323	54096	6242	404711	7100	1031516	9670		0	0
LITERS GASOLIE	494967	24890	2872	218150	3827	251427	2357		0	0
GASOLIE KOSTEN	324189	18073	1739	144409	2533	244707	2244		0	0
SMEEROLIE	7517	244	28	2138	38	5135	48		0	0
DEKBEHOEFEN	6534	312	36	2053	36	4169	39		0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	27373	1030	119	6775	119	19568	183		0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	50063	2363	273	15539	273	32162	302		0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	43555	1241	143	8162	143	34152	320		0	0
VERZEKERING SCHIP	37131	1046	121	6881	121	23224	214		0	0
MAAK- EN SLEEPLOON	90	12	1	78	1	0	0		0	0
VISTUIG	89944	2203	254	9561	168	78190	733		0	0
VS-EN KOELKOSTEN	15277	321	37	2233	39	12723	119		0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0		0	0
BEISGELD BEMANNING	38387	324	37	1913	38	36131	339		0	0
BEZOLVINGEN	900	70	8	413	7	413	4		0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	22504	1812	209	10708	188	9984	94		0	0
GRAAIILOON/VAKANTIEGELD	583	84	10	499	9	0	0		0	0
ALGEMENE KOSTEN	24257	679	78	4469	78	19109	179		0	0
OPVANGFONDSEN	7537	-62	-7	-1424	-25	9043	85		0	0
AFSLAGRECHT	43243	1637	189	12213	214	29393	276		0	0
HEFFING PROD./VISSG.SCHAP	6519	166	19	3472	61	2881	27		0	0
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	56531	2335	269	11420	200	42777	401		0	0
VRACHTKOSTEN VIS	29886	0	0	0	0	28886	271		0	0
SUBTOTAAL	831063	30891	3565	241513	4237	558659	5237		0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	659260	23205	2677	163198	2863	472857	4433		0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	384295	14359	1657	91637	1608	278299	2609		0	0
BRUTO OVERSCHOT	274965	8846	1021	71561	1255	194558	1824		0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	119158	4622	533	30397	533	84139	789		0	0
RENTIE TOTALE VERMOGEN	69146	1277	147	8399	147	59468	558		0	0
NETTO OVERSCHOT	86662	2947	340	32765	575	50950	478		0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	70885	2591	299	16223	285	51591	483		0	0

Tabel 4.9.2 Gemiddelden van 6 schepen van groep 516

MOTORVERMOGEN: 1004 PK. INHOUD CASCO: 152 BRT. LEEFTIJD CASCO: 13 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 7 JA

OMSCHRIJVING	JAAR-		VISTRALW		800MKOR		SPANVISSEERIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE-DAGEN	171	13			94		65		0	
GEMIDDELTE BEMANNING	5.3	4.5			5.2		5.7		0	
BRUTO BESOMMING	1441046	64711	5109	739410		7908	636924		9799	0
LITERS GASOLIE	537887	30623	2418	357945		3828	149318		2297	0
GASOLIE KOSTEN	377501	21546	1701	252204		2697	103751		1596	0
SMEEROLIE	7824	402	32	4953		53	2469		38	0
DEKBEHOEFTE	5294	141	11	3910		42	1243		19	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	27876	3272	258	11266		120	13338		205	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	54869	2094	165	33788		361	18986		292	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	36257	2690	212	17258		185	16309		251	0
VERZEKERING SCHIP	42656	3430	271	20596		220	18630		267	0
WAAK- EN SLEEPLDN	188	0	0	188		2	0		0	0
VISTUIG	87095	5325	420	37387		400	44382		683	0
YS-EN KOELKOSTEN	22337	3939	311	5728		61	12670		195	0
ZOUT EN TONNEN	122	0	0	0		0	122		2	0
PROVIAND	0	0	0	0		0	0		0	0
REISGELD BEMANNING	23132	1233	97	3747		40	18152		279	0
REDRYFSKLEDING	1119	25	2	970		10	124		2	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	24643	1480	117	15984		171	7179		110	0
GRAAIDLOON/VAKANTIEGELD	3333	0	0	3333		36	0		0	0
ALGEMENE KOSTEN	26052	2413	190	11522		123	12118		186	0
OPVANGFONDSEN	4212	479	38	1116		-12	-2617		-40	0
AFSLAGRECHT	43339	1957	155	22244		238	19138		294	0
HEFFING PROO./VISS.SCHAP	5995	186	15	4486		48	1323		20	0
LOSSEN.WEGEN, SORTEREN	54899	2611	206	28901		309	23387		360	0
VRACHTKOSTEN VIS	13794	664	52	92		1	13038		201	0
SUBTOTAAL	854113	52932	4179	477439		-5106	323742		4980	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	586932	11779	930	261971		2802	313182		4819	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	380833	12335	974	181321		1939	187177		2880	0
BRUTO OVERSCHOT	206099	-556	-44	80650		863	126005		1939	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	149647	21178	1672	74820		800	53649		825	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	75351	10439	824	33828		362	31283		481	0
NETTO OVERSCHOT	-19099	-32173	-2540	-27998		-299	41073		632	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	70643	2555	202	35469		377	32619		502	0

Tabel 4.10.1 Gemiddelden van 15 schepen van groep 517

MOTORVERMOGEN: 1219 PK, INHOUD CASCO: 204 BRT, LEEFTIJD CASCO: 8 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 6 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR-BOOMKOR	SPANVISSELIJ	ANDERE VISS.
TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	188	164	24
GEMIDDELTE BEHANNING	6.3	5.6	0
BRUTO BESOMMING	1760137	1581910	9662
LITERS GASOLIE	863771	813995	4971
GASOLIE KOSTEN	563943	531128	3244
SMEEROLIE	14884	13327	81
DEKBEHOEFEN	5287	4528	28
NAVIGATIE+VISOPSPORING	23718	19938	122
REPARATIE/ONDERH.CASCO	51279	45772	280
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	38102	36676	187
VERZEKERING SCHIP	37364	33320	197
MAAK- EN SLEEPLOON	379	353	2
VISTUIG	76395	50418	357
YS-EN KOELKOSTEN	7843	7197	44
ZOUT EN YNNEN	5885	0	0
PROVIAND	0	0	0
REISGELO BEHANNING	13929	12004	74
BEORVFSKLEDING	879	688	4
SOCIALE VOORZIENINGEN	26707	24628	150
GRAATLOON/VAKANTIEGELD	3158	2860	17
ALGEMENE KOSTEN	26635	28269	148
OPVANGFONDSEN	-10652	-5567	-34
AFSLAGRECHT	51962	47446	290
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	10189	9660	59
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	50610	44053	269
VRACHTKOSTEN VIS	11535	10821	66
FAKTOR	385	210	1
SUBTOTAAL	1007790	914819	5587
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	752348	667091	4074
DEEL BEHANNING+SCHIPPER	430913	374418	2287
BRUTO OVERSCHOT	321435	292673	1787
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	192685	161134	984
RENTIE TOTALE VERMOGEN	125951	101652	621
NETTO OVERSCHOT	2798	29887	183
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	70664	60503	369

Tabel 4.10.2 Gemiddelden van 16 schepen van groep 517

MOTORVERMOGEN: 1213 PK. INHOUD CASCO: 203 BRT. LEEFTIJD CASCO: 9 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 6 JA

OMSCHRIJVING	JAAR		VISTRAML		BOOMKOR		SPANVISSERIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	183	1	165	23	0	0	0	0	0	0
GEMIDDELDE BEMANNING	6.1	4.7	6.1	5.2	0	0	0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	1638763	6510	8681 1436332	8708	195920	8708	0	0	0	0
LITERS GASOLIE	867243	2866	3822 814634	4939	49743	2211	0	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	602319	2062	2750 564868	3425	35389	1573	0	0	0	0
SMEEROLIE	17526	178	237 15453	94	1894	84	0	0	0	0
DEKBEHOEFTE	5164	29	39 4409	27	726	32	0	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	25719	162	216 21579	131	3979	177	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	56051	162	216 49719	301	6170	274	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	35922	267	358 30096	182	5557	247	0	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	42817	223	298 36773	223	5820	259	0	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	989	0	0 925	6	64	3	0	0	0	0
VISTUIG	82700	889	1186 62331	420	12480	555	0	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	10717	27	36 9885	60	805	36	0	0	0	0
ZOUT EN TONNEN	6722	0	0 0	0	6722	299	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	13753	41	55 11785	71	1926	86	0	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	847	1	2 786	5	62	3	0	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	26274	68	91 23826	144	2380	104	0	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	2649	21	28 2058	12	570	25	0	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	33426	105	140 29994	182	3327	148	0	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-2623	10	13 -2685	-16	52	2	0	0	0	0
AFSLAGRECHT	47839	195	260 43223	262	4421	196	0	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	8797	25	33 8395	51	377	17	0	0	0	0
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	52265	232	310 45447	276	6585	293	0	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	14304	78	104 12860	78	1365	61	0	0	0	0
FAKTOR	397	0	0 110	1	287	13	0	0	0	0
SUBTOTAAL	1084578	4779	6373 978839	5934	100957	4487	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	554185	1731	2308 457492	2774	94963	4221	0	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	360516	1696	2261 297894	1807	60927	2708	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	193669	35	47 159598	968	34036	1513	0	0	0	0
AFSCHRYVING CASCO+MOTOR	197543	1327	1770 166772	1011	29443	1309	0	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	108914	905	1207 89563	543	18445	820	0	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-112787	-2198	-2930 -96737	-587	-13852	-616	0	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	60926	358	478 49730	301	10838	482	0	0	0	0

Tabel 4.11.1 Gemiddelden van 22 schepen van groep 532

MOTORVERMOGEN: 1481 PK. INHOUD CASCU: 252 BRT. LEEFTIJD CASCU: 5 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 5 JA

OMSCHRIJVING	JAAR=		BOOMKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	197	197	0	0	0	0
GEMIDDELOE BEMANNING	6.6	6.6	0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	2094655	2094655	10638	0	0	0
LIEERS GASOLIE	1088029	1088029	5526	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	715363	715363	3633	0	0	0
SMEEROLIE	16578	16578	84	0	0	0
DEKBEHOEFTE	5077	5077	26	0	0	0
NAVIGATIE+VIBOSPORING	26090	26090	132	0	0	0
REPARATIE/ONDERM.CASCU	44228	44228	225	0	0	0
REPARATIE/ONDERM.MOTOR	38849	38849	197	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	41913	41913	213	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	448	448	2	0	0	0
VISTUIG	94067	94067	478	0	0	0
VS-EN KOELKOSTEN	10358	10358	53	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0
REISSGELD BEMANNING	12206	12206	62	0	0	0
BEORVFSKLEDING	1109	1109	6	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	26666	26666	135	0	0	0
GRAATLOON/VAKANTIEGELD	2407	2407	12	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	30205	30205	153	0	0	0
OPVANGFONDSEN	9883	9883	50	0	0	0
AFSLAAGRECHT	62792	62792	319	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	12214	12214	62	0	0	0
LOSSEN, REGEN, SORTEREN	60587	60587	308	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	8858	8858	45	0	0	0
FAKTOR	474	474	2	0	0	0
SUBTOTAAL	1200605	1200605	6097	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	894049	894049	4540	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	486587	486587	2471	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	407462	407462	2069	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCU+MOTOR	283018	283018	1437	0	0	0
RENTIE TOTALE VERMOGEN	203104	203104	1031	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-78660	-78660	-399	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	76665	76665	389	0	0	0

Tabel 4.11.2 Gemiddelden van 21 schepen van groep 532

MOTORVERMOGEN: 1484 PK. INHUUD CASCO: 259 BRT. LEEFTIJD CASCO: 5 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 4 JA

OMSCHRIJVING	JAAR-		BUCHKOR		TOTAAL		TOTAAL PER DAG		TOTAAL PER DAG		TOTAAL PER DAG		TOTAAL PER DAG		ANDERE VISS.	
	202	6.3	202	6.3	202	6.3	202	6.3	202	6.3	202	6.3	202	6.3	202	6.3
AANTAL ZEEDAGEN	202	6.3	202	6.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	202	6.3	202	6.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	202	6.3	202	6.3	10016	10016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LITERS GASOLIE	1104976	1104976	5475	5475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	765683	765683	3794	3794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SMEEROLIE	17450	17450	86	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEKBEHOEFTEJEN	5223	5223	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAVIGATIE+VISORSPORING	27389	27389	136	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	46502	46502	230	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	38828	38828	192	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	48725	48725	241	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	349	349	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISTUIG	105925	105925	525	525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	15242	15242	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	11962	11962	59	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	872	872	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	27800	27800	138	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	3646	3646	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	37305	37305	185	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-1952	-1952	-10	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFSLAGRECHT	60510	60510	300	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	10719	10719	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LOSSEN.WEGEN, SORTEREN	65273	65273	323	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	10057	10057	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FAKTOR	663	663	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUBTOTAAL	1298171	1298171	6432	6432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	723196	723196	3584	3584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	431313	431313	2138	2138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	291883	291883	1446	1446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	301315	301315	1493	1493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	183615	183615	910	910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-193047	-193047	-957	-957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEEL VOLWASSEN UPVARENDE	69410	69410	344	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 4.12.1 Gemiddelden van 7 schepen van groep 518

MOTORVERMOGEN: 1743 PK. INHOUD CASCO: 275 BRT. LEEFTIJD CASCO: 4 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 4 JAA

OBSCHRIJVING	JAAR- BOEKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	195	195	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	6,3	6,3	0	0
BRUTO BESOMMING	2114692	2114692	10845	0
LITERS GASOLIE	1148946	1148946	5892	0
GASOLIE KOSTEN	735435	735435	3879	0
SMEEROLIE	17701	17701	91	0
DEKBEHOEFEN	4192	4192	21	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	26716	26716	137	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	46336	46336	230	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	55676	55676	286	0
VERZEKERING SCHIP	48331	48331	239	0
WAAK- EN SLEEPLOON	235	235	1	0
VISTUIG	92524	92524	474	0
YS-EN KOELKOSTEN	13527	13527	69	0
PROVIAND	6	0	0	0
REISGELD BEMANNING	16187	16187	83	0
BEDRIJFSKLEDING	1404	1404	7	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	29175	29175	150	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	1994	1994	10	0
ALGEMENE KOSTEN	31098	31098	159	0
OPVANGFONDS	-9732	-9732	-50	0
AFSLAGRECHT	63821	63821	327	0
HEFFING PROO.VISSL.SCHAP	11823	11823	61	0
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	63214	63214	324	0
VRACHTKOSTEN VIS	15253	15253	78	0
FAKTOR	917	917	5	0
SUBTOTAAL	1287031	1287031	6600	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	827661	827661	4244	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	472760	472760	2424	0
BRUTO OVERSCHOT	354901	354901	1820	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	325987	325987	1672	0
RENTIE TOTALE VERMOGEN	233989	233989	1200	0
NETTO OVERSCHOT	-205075	-205075	-1052	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	77953	77953	400	0

Tabel 4.12.2 Gemiddelden van 11 schepen van groep 518

MOTORVERMOGEN: 1809 PK. INHOUD CASCO: 287 BRT. LEEFTIJD CASCO: 4 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 4 JA

OMSCHRIJVING	JAAR-		RUIMKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
ANITAAL ZEE-DAGEN	200	200		0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	6,4	6,4		0	0	0
BRUTO BESOMMING	2138005	2138005	10695	0	0	0
LITERS GASOLIE	1181034	1181034	5908	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	882739	882739	4416	0	0	0
SMEEROLIE	21172	21172	106	0	0	0
DEMBEHOEFTEN	4082	4082	20	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	27787	27787	139	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	45132	45132	226	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	45249	45249	226	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	54439	54439	272	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	47	47	0	0	0	0
VISTUIG	115186	115186	576	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	21853	21853	109	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0
REISSELD BEMANNING	15142	15142	76	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	1123	1123	6	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	22961	22961	115	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	786	786	4	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	33603	33603	168	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-4628	-4628	-23	0	0	0
AFSLAGRECHT	64386	64386	322	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	9940	9940	50	0	0	0
LOSSEN,WEGEN,SORTEREN	60911	60911	305	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	22199	22199	111	0	0	0
FAKTOR	347	347	2	0	0	0
SUBTOTAAL	1444455	1444455	7225	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	693550	693550	3470	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	418846	418846	2095	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	274704	274704	1374	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	377215	377215	1887	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	234499	234499	1173	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-337010	-337010	-1686	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	65633	65633	328	0	0	0

5. GEMIDDELTE BEDRIJFSRESULTATEN PER PK-GROEP; MAATSCHAP ZUID

Index van groepen en tabellen

Pk-groep	groepscode	1981		1982	
		tabel	blz.	tabel	blz.
150 - 200	521	5.1.1	53	-	-
201 - 260	522	5.2.1	54	5.2.2	55
261 - 300	543	5.3.1	56	5.3.2	57
401 - 600	524	5.4.1	58	-	59
601 - 800	525	5.5.1	60	5.5.2	61 ¹⁾
801 - 1100	526	5.6.1	62	5.6.2	63
1101 - 1300	527	5.7.1 ²⁾	64	5.7.2	65
1301 - 1500	542	-	66	5.8.2	67
1501 - 2000	528	5.9.1	68	5.9.2	69

- 1) Wegens gebrek aan waarnemingen in de afzonderlijke groepen zijn voor 1982 de bedrijven van 401 - 600 pk en van 601 - 800 pk tot één groep gecombineerd.
- 2) In 1981 behelst deze groep kotters van 1101-1500 pk, in 1982 kon de groep worden gesplitst in 1101 - 1300 pk en 1301 - 1500 pk.

Tabel 5.1.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 521

MOTORVERMOGEN: 185 PK. INHOUD CASCO: 33 BRT. LEEFTIJD CASCO: 39 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 5 JAAR

OMSCHRIJVING	JAAR- 800MKOR		SPANVISSERIJ		GARNALENVISS		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG
AANTAL ZEEDEGEN	143	35	7	101	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	2,9	3,0	2,0	2,9	0	0	0	0
BRUTO BESUMING	268079	90568	2613	15058	2053	162453	1614	0
LIVERS GASOLIE	65526	19927	575	3167	432	42432	422	0
GASOLIE KOSTEN	48590	13653	394	2371	323	28566	294	0
SMEEROLIE	1439	393	11	61	11	965	10	0
DERBEHOEFTE	2113	530	15	78	11	1505	15	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	10513	2435	70	738	101	7340	73	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	12906	2992	86	576	79	9337	93	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	8123	1794	52	647	88	3682	56	0
VERZEKERING RECHT	4994	2217	64	260	34	2517	25	0
VISTUIG	7615	2258	65	607	83	4750	47	0
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	3908	0	0	0	0	3908	39	0
YS-EN KOELKOSTEN	1140	833	24	0	0	307	3	0
ZOUT EN TONNEN	826	0	0	0	0	826	8	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELO.BEMANNING	6040	1050	30	107	13	4883	48	0
BEDRYFSKLEDING	1044	286	8	39	5	719	7	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	28446	10009	269	1435	196	17002	169	0
ALGEMENE KOSTEN	6238	1873	54	300	41	4065	40	0
OPVANGPONDSEN	363	147	4	8	1	503	5	0
AFLAGRECHT	7830	2834	73	453	62	4844	48	0
NETTING PROD.VISS.SCHAP	754	282	7	43	6	471	6	0
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	4944	1828	53	313	43	2802	28	0
VRUCHTKOSTEN VIS	857	0	0	0	0	857	9	0
GROTTOTAAL	155684	44779	1292	8056	1099	102850	1022	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	112394	45789	1321	7003	954	59603	592	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	83440	28084	810	4330	590	51026	507	0
BRUTO OVERSCHOT	28954	17704	511	2673	364	8577	85	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	25626	7010	202	912	124	17704	176	0
RENTIE TOTALE VERMOGEN	13673	2301	66	554	76	10818	107	0
NETTO OVERSCHOT	10345	8393	242	1287	165	19948	198	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	29339	9255	267	2165	295	17919	178	0

Tabel 5.2.1 Gemiddelden van 5 schepen van groep 522

MOTORVERMOGEN: 247 PK. INHOUD CASCO: 40 BRT. LEEFTIJD CASCO: 24 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 10 JAAR

OMSCHRIJVING	JAAR		BOONKUR		SPANVISSEERIJ		GABNALENNVISS		VISTRAML	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANJAAL ZEEDEGEN	152	76	4	58	14					
GEMIDDELD. BEMANNING	2.8	2.5	2.0	3.0	4.0					
BRUTO BESOMMING	303431	126331	1662	9035	2053	116167	2010	51897	3655	
LITERS GASOLIE	85764	40920	538	1900	432	27718	480	15226	1072	
GASOLIE KOSTEN	57927	26913	354	1419	322	14700	341	9895	697	
SMEEROLIE	2176	1350	18	38	9	601	10	187	13	
DEKBEHOEFTE	1714	765	10	40	9	689	12	219	15	
NAVIGATIE+VISOPSPORING	16688	8016	105	573	130	5800	100	2298	162	
REPARATIE/ONDERH.CASCO	9143	4834	58	279	63	2939	51	1491	105	
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	7468	3752	49	127	29	2677	46	912	64	
VERZEKERING SCHIP	9529	4552	60	238	34	3286	37	1433	102	
VISTUIG	8284	3041	40	195	44	1651	29	3397	239	
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	3212	0	0	0	0	3212	56	0	0	
VS-EN KOELKOSTEN	1382	506	7	0	0	505	9	371	26	
ZOUT EN TONNEN	750	0	0	0	0	750	13	0	0	
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REISSELB. BEMANNING	3763	1506	20	33	7	1484	25	770	54	
BEORFYSKLEDING	862	373	5	14	3	330	6	146	10	
SOCIALE VOORZIENINGEN	21234	9392	124	919	209	9780	169	1142	80	
ALGEMENE KOSTEN	6380	3063	40	235	53	2196	38	886	62	
OPVANGFONDSEN	617	174	-2	5	1	642	11	144	10	
AFSLAGRECHT	9083	3772	50	272	62	3481	60	1537	110	
HEFFING. PROD.VISS.SCHAP	989	473	6	26	6	332	6	138	11	
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	6321	2811	37	188	43	2077	36	1285	88	
VRACHTKOSTEN VIS	452	0	0	0	0	452	8	0	0	
SUBTOTAAL	167974	74548	981	4600	1046	62556	1082	26270	1850	
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	135456	51783	681	4435	1008	53611	928	25626	1805	
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	91176	38300	504	2913	662	34692	601	15271	1076	
BRUTO OVERSCHOT	44280	13483	177	1523	346	18919	327	10356	729	
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	31420	15794	208	1134	258	11842	205	2650	187	
RENTE TOTALE VERMOGEN	15100	7087	93	349	79	6587	113	1137	80	
NETTO OVERSCHOT	2240	8399	-124	40	9	550	10	6569	463	
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	32332	15741	207	1456	331	11517	199	3818	269	

Tabel 5.2.2 Gemiddelden van 4 schepen van groep 522

MOTORVERMOGEN: 246 PK. INHOUD CASCO: 36 BRT. LEEFTIJD CASCO: 27 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 9 JAAR									

OMSCHRIJVING	JAAR-		BOEKHOF		GARNALENVISS		ANDERE VISS.		
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	

AANTAL ZEE DAGEN	141	75			67		0		0
GEMIDDELDE BEMANNING	2.5	2.4			2.5		.0		0
BRUTO BESOMMING	293499	179258	2406	114241	1711		0		0
LITERS GASOLIE	73512	44500	597	29012	435		0		0

GASOLIE KOSTEN	51038	30403	408	20636	309		0		0
SMEEROLIE	2295	1334	18	961	14		0		0
DEKBEHOEFTE	1742	875	12	867	13		0		0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	12986	6796	91	6190	93		0		0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	10025	5166	69	4859	73		0		0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	7691	3932	53	3759	56		0		0
VERZEKERING SCHIP	8911	4656	63	4255	64		0		0
VISTUIG	4996	2965	40	2031	30		0		0
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	3673	0	0	3673	55		0		0
YS-EN KOELKOSTEN	661	649	9	12	0		0		0
ZOUT EN TONNEN	661	0	0	661	10		0		0
PROVIAND	0	0	0	0	0		0		0
REISGELO BEMANNING	3140	1639	22	1501	22		0		0
REDRYFSKLEDING	803	409	5	394	6		0		0
SOCIALE VOORZIENINGEN	24331	11303	152	13028	195		0		0
ALGEMENE KOSTEN	5030	2718	36	2312	35		0		0
OPVANGFONDSEN	-5568	3	0	-5571	-83		0		0
AFSLAGRECHT	8264	4701	63	3563	53		0		0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	578	316	4	262	4		0		0
LOSSEN,WEGEN,SORTEREN	5801	3323	45	2479	37		0		0

SUBTOTAAL	147059	81187	1090	65872	987		0		0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	146440	98071	1316	48369	725		0		0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	95257	58579	786	36678	550		0		0

BRUTO OVERSCHOT	51183	39492	530	11691	175		0		0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	34064	17892	240	16173	242		0		0
RENTE TOTALE VERMOGEN	14662	7207	97	7456	112		0		0

NETTO OVERSCHOT	2457	14394	193	-11937	-179		0		0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	40065	25376	341	14689	220		0		0

Tabel 5.3.1 Gemiddelden van 5 schepen van groep 543

MOTORVERMOGEN: 296 PK. INHOUD CASCO: 65 BPT. LEEFTIJD CASCO: 11 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 2 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR-		VISITAVEL		BOOMKOR		GARNALENVISS		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZELDAGEN	149	48	43	47	10					
GEMIDDELTE BEMANNING	3.2	3.4	3.2	3.1	3.0					
BRUTO BESOMMING	652200	205525	4318	169205	3999	229295	4858	48174	4632	
LITERS GASOLIE	165942	67516	1418	44570	1027	43164	914	10692	1028	
GASOLIE KOSTEN	112553	43871	922	30637	706	38790	652	7256	698	
SNEEROLIE	4453	1887	40	1140	26	1240	26	186	18	
DEKBEHOEFTE	2566	881	19	767	18	798	17	120	12	
NAVIGATIE+VISOPSPOCING	19864	6490	136	5606	129	6449	137	1319	127	
REPARATIE/ONDERH.CASCO	16175	6446	135	5349	123	3826	81	554	53	
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	11163	2624	55	3876	89	4315	96	149	14	
VERZEKERING SCHIP	17606	6064	127	3761	87	6246	132	1536	148	
MAAK- EN SLEEPLOON	19	0	0	5	0	15	0	0	0	
VISTUIG	23240	9765	205	5917	136	5255	111	2303	221	
GARNALEN KOKEN/MATERIAAL	6450	0	0	0	0	6450	137	0	0	
VS-EN KOELKUSTEN	4739	1946	41	1696	39	747	16	350	34	
ZOUT EN TONNEN	1143	0	0	0	0	1143	24	0	0	
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
REISGELD BEMANNING	7021	2301	48	2005	46	2413	51	303	29	
BEDRYFSKLEDING	905	335	7	399	9	178	4	73	7	
SOCIALE VOORZIENINGEN	9255	3205	67	2733	63	2699	57	617	59	
ALGEMENE KOSTEN	12704	4033	85	3761	87	4286	91	624	60	
OPVANGFONDSEN	2380	775	16	457	11	1129	24	19	2	
AFSLAGRECHT	18836	6167	130	5076	117	6779	144	814	78	
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	2609	691	15	1041	24	663	14	213	20	
LOSSEN, REGEN, SORTEREN	14954	6299	132	3717	86	4066	86	873	84	
VRACHTKOSTEN, VIS	1077	83	2	95	2	899	19	0	0	
SUBTOTAAL	289793	103863	2182	78037	1798	90583	1919	17309	1664	
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	362406	101662	2136	91168	2101	138712	2939	30865	2968	
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	222262	66789	1403	55243	1273	82404	1746	17826	1714	
BRUTO OVERSCHOT	140144	34872	733	35925	828	56308	1193	13039	1254	
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	81771	31531	662	20769	479	22278	472	7193	692	
RENTE TOTALE VERMOGEN	63931	25507	536	13315	307	18511	392	6597	634	
NETTO OVERSCHOT	-5558	-22166	-466	1841	42	15519	329	-752	-72	
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	69078	19697	414	16980	391	26432	560	5968	574	

Tabel 5.4.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 524

MOTORVERMOGEN: 503 PK. INHOUD CASCO: 100 BRT. LEEFTIJD CASCO: 17 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 11 JAAR

OMSCHRIJVING	JAAR- VISTRAPL		BOONKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	161	150	11	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	4.2	4.2	4.0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	800180	726909	4846	73272	6869	0
LITERO GASOLIE	323780	298363	1989	25417	2383	0
GASOLIE KOSTEN	224079	205448	1370	18631	1737	0
SMEEROLIE	9967	9407	63	560	53	0
DEKBEHOEFTEJ	3634	3318	22	316	30	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	20368	18495	123	1873	176	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	18246	16748	112	1498	140	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	25667	23225	155	2442	229	0
VERZEMERING SCHIP	35284	33800	225	1484	139	0
VISTUIG	26259	24714	165	1544	145	0
YS-EN KOELKUSTEN	9199	8585	57	614	58	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	2673	2131	14	542	51	0
BEDRYFSKLERING	1063	983	7	80	8	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	12637	11826	79	811	76	0
ALGEMENE KOSTEN	10915	10284	69	631	59	0
OPVANGFONDSEN	819	695	5	124	12	0
AFSLAGRECHT	24057	21859	146	2198	206	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	2795	2183	15	612	57	0
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	25760	23295	155	2473	232	0
FAKTOR	122	0	0	122	11	0
SUBTOTAAL	453552	416996	2780	36557	3427	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	346628	309913	2066	36715	3442	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPEN	235192	213654	1424	21538	2019	0
BRUTO OVERSCHOT	111436	96259	442	15177	1423	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	66482	62959	420	3523	330	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	30437	27982	187	2455	230	0
NETTO OVERSCHOT	14517	5317	35	9200	862	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	58169	52785	352	5384	505	0

Wegens gebrek aan waarnemingen in de afzonderlijke groepen in 1982 zijn de bedrijven van 401 - 600 pk en van 601 - 800 pk tot één groep gecombineerd (zie tabel 5.5.2, blz. 61).

Tabel 5.5.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 525

MOTORVERMOGEN: 728 PK. INHOUD CASCO: 122 BRT, LEEFTIJD CASCO: 13 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 9 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR-		VISTRAML		BOONKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	124	95	59					
GEMIDDELTE BEMANNING	5.2	5.0	5.4					
BRUTO RESUMING	1105160	659139	6914	446021	7603	0	0	0
LITERS GASOLIE	477333	292160	3065	185173	3156	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	321319	191624	2810	135695	2723	0	0	0
SMEEROLIE	7598	4947	47	3151	54	0	0	0
DEKBEDEFTEN	3522	2241	24	1261	22	0	0	0
NAVIGATIE+VISUPOSPORING	17463	10939	115	6524	111	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	39487	24155	253	15332	261	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	25429	14813	155	10613	181	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	33068	20556	216	12512	213	0	0	0
VISTUIG	45818	32843	345	12975	221	0	0	0
VS-EN KOELKOSTEN	5684	3375	35	2309	39	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELO BEMANNING	9126	5606	59	3520	60	0	0	0
BEDRYFSGLEDING	1223	674	7	551	9	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	14735	8999	94	5736	98	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	10616	6543	69	4073	69	0	0	0
OPVANGFONDSEN	1516	1082	11	433	7	0	0	0
AFSLAGRECHT	33138	19796	208	13342	227	0	0	0
HEFFING PROD.VISS.SCHAP	5596	1978	21	3618	62	0	0	0
LOSSENGEN, SORTEREN	36067	21965	230	14102	240	0	0	0
SUBTOTAAL	617407	371640	3898	245766	4189	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	487152	287498	3016	200255	3414	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	352640	210127	2204	142514	2429	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	135112	77371	812	57741	984	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	107270	72000	755	35270	401	0	0	0
RENTIE TOTALE VERMOGEN	63652	43099	452	20554	350	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	35810	37727	396	1917	33	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	67556	41126	431	26430	451	0	0	0

Tabel 5.6.1 Gemiddelden van 6 schepen van groep 526

MOTORVERMOGEN: 900 PK. INHOUD CASCO: 145 BRT. LEEFTIJD CASCO: 10 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 8 JAAR									
OMSCHRIJVING									
JAAR-	VISTRAL	BOOMKUR	SPANVISSELIJ	ANDERE VISS.					
TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	173	19	143	11	0	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	5.6	5.1	5.6	5.7	0	0	0	0	0
BRUTO BESOMNING	1654537	136957	7337 1371978	9605 145602	13237	0	0	0	0
LITERS GASOLIE	665640	63117	3381 563053	4082 19470	1770	0	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	453437	40479	2169 398645	2791 14313	1301	0	0	0	0
SMEEROLIE	9922	1070	57 8502	60 350	32	0	0	0	0
DEKBEHOEFEN	4515	488	26 3714	26 313	28	0	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	23300	2529	135 19199	134 1572	143	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	51441	5811	311 41558	291 4072	370	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	45713	4466	239 38161	267 3086	281	0	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	40134	4480	240 33262	233 2392	217	0	0	0	0
VISUIG	83478	8664	464 65308	457 9507	864	0	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	4457	477	26 3521	25 460	42	0	0	0	0
ZOUT EN TONNEN	4438	0	0 0	0 4438	403	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0 0	0 0	0	0	0	0	0
REISBELD BEMANNING	7719	650	35 6413	43 657	48	0	0	0	0
BEORDEELING	1386	127	7 1161	8 39	9	0	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	15558	1592	65 12895	90 1071	97	0	0	0	0
GRAATLOON/VAKANTIEGELD	833	80	4 753	5 0	0	0	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	28372	3535	189 22038	154 2799	254	0	0	0	0
OPVANGFONDSEN	3749	469	25 525	4 3694	336	0	0	0	0
AFSLAGRECHT	48462	3823	205 41263	289 3377	307	0	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	10058	340	19 10190	71 388	28	0	0	0	0
LOSSEN, AEGEN, SORTEREN	50155	5183	278 38839	272 6134	558	0	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	21	0	0 21	0 0	0	0	0	0	0
FAKTOR	952	548	29 0	0 404	37	0	0	0	0
SUBTOTAAL	888899	83891	4494 745965	5222 59043	5367	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	765638	53066	2843 626014	4383 86558	7869	0	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	473131	37604	2015 390268	2733 45250	4115	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	292507	15462	828 235746	1650 41299	3754	0	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	115606	11330	607 96596	676 7680	698	0	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	73938	6908	370 61533	431 3505	500	0	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	102963	2769	148 77618	543 28114	2556	0	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	87324	7524	403 71998	503 7802	709	0	0	0	0

Tabel 5.6.2 Gemiddelden van 6 schepen van groep 526

MOTORVERMOGEN: 933 PK. INHOUD CASCO: 158 BRT. LEEFTIJD CASCO: 11 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 10 JA

OMSCHRIJVING	JAAR-		VISTRALW		RUIMKOR		SPANVISSERIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	175	8	142	25	0	0	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	5,5	4,6	5,4	6,0	0	0	0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	1577872	50699	6760	8391	338479	13361	0	0	0	0
LITERS GASOLIE	649467	30092	4012	4016	50392	1989	0	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	460784	21109	2815	2849	36082	1424	0	0	0	0
SMEEROLIE	11991	639	85	74	933	37	0	0	0	0
DEMBEHOEFTEN	3889	171	23	22	596	24	0	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	22516	819	109	126	3896	154	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	53488	2006	267	292	10119	399	0	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	40181	1536	205	232	5802	229	0	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	45898	2137	285	265	37547	245	0	0	0	0
VISUIG	90507	2289	305	435	26528	1047	0	0	0	0
VS-EN KOELKOSTEN	5801	160	21	33	926	37	0	0	0	0
ZOUT EN TONNEN	5585	0	0	0	5585	220	0	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	7762	212	28	36	2421	96	0	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	1322	29	4	7	294	12	0	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	14190	527	70	81	2144	85	0	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	417	45	6	3	0	0	0	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	27979	798	106	137	7839	309	0	0	0	0
OPVANGFONDSEN	4868	21	3	3	4399	174	0	0	0	0
AFSLAGRECHT	45639	1521	203	252	8460	334	0	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	8266	116	15	52	746	29	0	0	0	0
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	55614	1557	208	255	17878	706	0	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	720	0	0	3	360	14	0	0	0	0
FAKTOR	1184	0	0	0	1184	47	0	0	0	0
SUBTOTAAL	908601	35691	4759	5156	142407	5621	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	669271	15008	2001	3235	196072	7740	0	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	436694	14642	1952	2205	109668	4329	0	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	232577	366	49	1029	86403	3411	0	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	106197	3608	481	606	16740	661	0	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	59474	1653	220	333	10604	419	0	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	66906	-4895	-653	90	59059	2331	0	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	80060	3114	415	413	18325	723	0	0	0	0

Tabel 5.7.1 Gemiddelden van 9 schepen van groep 527 (1101 - 1500 pk)

MOTORVERMOGEN: 1289 PK. INHOUD CASCO: 198 BRT. LEEFTIJD CASCO: 6 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 6 JAA

ONSCHRIJVING	JAAR=		RUCHKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	177	177	0	0	0	0
GEMIDDELDE BEMANNING	5,7	5,7	0	0	0	0
BRUTO RESUMING	1910421	1910421	10773	0	0	0
LITERS GASOLIE	940963	940963	5306	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	646003	646003	3643	0	0	0
SMEEROLIE	15986	15986	90	0	0	0
DEKBEHOEFTE	4720	4720	27	0	0	0
NAVIGATIE+VISUUSPOPI	24792	24792	140	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	37767	37767	213	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	31904	31904	180	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	48511	48511	262	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	27	27	0	0	0	0
VISTUIG	80776	80776	456	0	0	0
VS-EN KOELKOSTEN	8083	8083	46	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0
REISSELD BEMANNING	8972	8972	51	0	0	0
BEDRIJFSLEIDING	1389	1389	8	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	16446	16446	93	0	0	0
GRAAIDLOON/VAKANTIEGELD	333	333	2	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	21539	21539	121	0	0	0
OPVANGFONDSEN	56	56	0	0	0	0
AFSLAGRECHT	57214	57214	323	0	0	0
HEFFING PRD.-/VIBR.-SCHAP	12429	12429	70	0	0	0
LOSSEN/HEGEN, SORTEREN	5729	5729	326	0	0	0
FAKTOR	127	127	1	0	0	0
SUBTOTAAL	1072807	1072807	6050	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	837614	837614	4723	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPERS	488235	488235	2753	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	349379	349379	1970	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	216745	216745	1222	0	0	0
RENTIE TOTALE VERMOGEN	151047	151047	852	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	710413	710413	1194	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	85205	85205	480	0	0	0

Tabel 5.7.2 Gemiddelden van 6 schepen van groep 527 (1101 - 1300 pk)

MOTORVERMOGEN: 1239 PK, INHOUD CASCO: 185 BRT, LEEFTIJD CASCO: 8 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 5 JA

ONSCHRIJVING	JAAR-		VISTRWL		ROOMKOR		SPANVISSERIJ		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	184	1	176	6	176	6	176	6	176	6
GEMIDDELTE BEMANNING	5.4	6.0	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
BRUTO BESOMING	1674929	6892	5169	159358	9019	77679	12265	0	0	0
LITERS GASOLIE	957117	5913	4435	939210	5326	11993	1894	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	679510	4142	3107	666420	3779	8948	1413	0	0	0
SMEEROLIE	14778	117	88	14431	82	230	36	0	0	0
DEKBEHOEFTE	3782	27	20	3579	20	176	28	0	0	0
NAVIGATIE+VISUPOSPORING	25226	169	142	23970	136	1067	168	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	48612	319	240	45638	259	2655	419	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	27360	190	143	26534	150	636	100	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	54652	289	217	51878	294	2484	392	0	0	0
VISUIG	81477	1087	815	71211	404	9178	1449	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	9081	43	32	8667	49	371	59	0	0	0
ZOUT EN TONNEN	2353	0	0	0	0	2353	371	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
REISSELD BEMANNING	10289	123	92	9766	55	400	63	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	1493	11	8	1352	8	131	21	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	15061	123	93	14385	82	552	87	0	0	0
GRAALLOON/VAKANTIEGELD	1022	0	0	810	5	212	34	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	22642	111	83	21431	122	1101	174	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-2259	8	6	-845	-5	-1422	-225	0	0	0
AFSLAGRECHT	49670	207	155	47704	271	1759	278	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	9209	15	11	9016	51	178	28	0	0	0
LOSSEN,WEGEN, SORTEREN	53859	200	150	50222	285	3437	543	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	181	0	0	0	0	181	29	0	0	0
FAKTOR	929	0	0	514	3	415	65	0	0	0
SUBTOTAAL	1108926	7202	5401	1066684	6049	35040	5533	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	566003	-310	-232	523674	2970	42639	6732	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	393533	1979	1484	368256	2088	23299	3679	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	172470	-2288	-1716	155419	881	19340	3054	0	0	0
AFSCHRYVING CASCO+MOTOR	232718	1232	924	220369	1250	11097	1752	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	131143	653	490	124422	706	6069	958	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-191391	-4173	-3130	-189392	-1074	2174	343	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVAKENDE	74406	357	268	69736	396	4313	681	0	0	0

Over 1981 zijn de groepen van 1101 - 1300 pk en 1301 - 1500 pk gecombineerd;
voor de uitkomsten van de groep 1101 - 1500 pk zie blz. 64.

Tabel 5.8.2 Gemiddelden van 5 schepen van groep 542

MOTORVERMOGEN: 1404 PK. INHOUD CASCO: 220 HRT. LEEFTIJD CASCO: 6 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 6 JA

OMSCHRIJVING	JAAR- 80/81		JAAR- 81/82		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDEGEN	182	182	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	6.1	6.1	0	0	0	0
BRUTO BESOMING	2076739	2076739	11411	0	0	0
LITERS GASOLIE	1047516	1047516	5756	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	741809	741809	4076	0	0	0
SMEEROLIE	21125	21125	116	0	0	0
DEKBEHOEFEN	4800	4800	26	0	0	0
NAVIGATIE+VISUUSPORING	26351	26351	145	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	43574	43574	239	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	42617	42617	234	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	58071	58071	319	0	0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	600	600	3	0	0	0
VISTUIG	124562	124562	684	0	0	0
YS-EN KUELKOSTEN	11340	11340	62	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0
REISGELO BEMANNING	8175	8175	45	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	1602	1602	9	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	16716	16716	88	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIERGELD	1056	1056	6	0	0	0
ALGEMEENE KOSTEN	18990	18990	104	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-502	-502	-3	0	0	0
AFSLAGRECHT	62325	62325	342	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	12018	12018	66	0	0	0
LOSSEN, WEGEN, SORTEREN	64566	64566	355	0	0	0
SUBTOTAAL	1259095	1259095	6919	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	817645	817645	4492	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	506949	506949	2785	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	310696	310696	1707	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	238832	238832	1312	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	140972	140972	775	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-69109	-69109	-380	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVAKENDE	84830	84830	466	0	0	0

Tabel 5.9.1 Gemiddelden van 6 schepen van groep 528

MOTORVERMOGEN: 1800 PK. INHOUD CASCO: 303 BRT. LEEFTIJD CASCO: 6 JAAR, LEEFTIJD MOTOR: 6 JAAR

JAAR-BOEKJOKOR

ANDERE VISS.

OMSCHRIJVING

TOTAAL

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

TOTAAL PER DAG

Tabel 5.9.2 Gemiddelden van 6 schepen van groep 528

MOTORVERMOGEN: 1953 PK. INHOUD CASCO: 306 BRT. LEEFTIJD CASCO: 5 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 5 JA

OMSCHRIJVING	JAAR-		RUOMKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	181	181	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	7.0	7.0	0	0	0	0
BRUTO BESOMMING	2643901	2643901	14594	0	0	0
LITERS GASOLIE	1393600	1393600	7637	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	969320	969320	5350	0	0	0
SMEEROLIE	24615	24615	136	0	0	0
DEKBEHOEFTE	6523	6523	36	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	32183	32183	178	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	45433	45433	251	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	40606	40606	224	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	59653	59653	329	0	0	0
VISUIG	205172	205172	1133	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	14054	14054	78	0	0	0
PROVIAND	0	0	0	0	0	0
REISGELD BEMANNING	9576	9576	53	0	0	0
BEDRYFSKLEDING	1667	1667	9	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	19250	19250	106	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	39063	39063	216	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-6081	-6081	-34	0	0	0
AFSLAGRECHT	79291	79291	438	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	13350	13350	74	0	0	0
LUSSEN,WEGEN, SORTEREN	73959	73959	408	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	34	34	0	0	0	0
SUBTOTAAL	1627668	1627668	8984	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	1016232	1016232	5609	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	573859	573859	3167	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	442373	442373	2442	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	374173	374173	2065	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	228521	228521	1261	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-160321	-160321	-885	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	82413	82413	455	0	0	0

6. GEMIDDELDE BEDRIJFSRESULTATEN PER PK-GROEP; ARBEIDSOVEREENKOMST

Index van groepen en tabellen

Pk-groep	groepscode	1981		1982	
		tabel	blz.	tabel	blz.
401 - 600	504	6.1.1	71	-	-
601 - 800	505	6.2.1	72	6.2.2	73
801 - 1100	506	6.3.1	74	6.3.2	75
1100 - 1500	507	6.4.1	76	6.4.2	77

Tabel 6.1.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 504

MOTOKVERMOGEN: 565 PK. IJNHOUD CASCO: 136 BRT. LEEFTIJD CASCO: 20 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 15 JAAR

OMSCHRIJVING	JAAR		VISTRAL		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
ANTAL ZEE DAGEN	210	210	0	0	0	0
GEMIDDELTE BENANNING	5.7	5.7	0	0	0	0
BRUTO BESOMING	791335	791335	3768	0	0	0
LITERS GASOLIE	401900	401900	1914	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	266163	266163	1267	0	0	0
SMEEROLIE	9202	9202	44	0	0	0
DENGEHOEFTEN	4765	4765	23	0	0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	19327	19327	92	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	34078	34078	162	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	36492	36492	174	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	34791	34791	166	0	0	0
WAAR- EN SLEEPLOON	452	452	2	0	0	0
VISTUIG	39086	39086	186	0	0	0
YS-EN KOELKOSTEN	18281	18281	87	0	0	0
PROVIAND	15906	15906	76	0	0	0
REISGELD BENANNING	8512	8512	41	0	0	0
GEDRVSKELENG	891	891	4	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	62853	62853	299	0	0	0
GRAATLOON/VAKANTIEGELD	21909	21909	104	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	26852	26852	128	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-20264	-20264	-96	0	0	0
AFSLAGRECHT	24468	24468	117	0	0	0
HEFFING PRBB./VISS.SCHAP	2549	2549	12	0	0	0
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	9157	9157	44	0	0	0
FAKTOR	2057	2057	10	0	0	0
SUBSTOTAAL	617528	617528	2941	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	173807	173807	828	0	0	0
DEEL BENANNING+SCHIPPER	222297	222297	1059	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	-48491	-48491	-231	0	0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	50754	50754	242	0	0	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	17304	17304	82	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-116550	-116550	-555	0	0	0
DEEL VOLWASSEL OPVARELDE	39366	39366	187	0	0	0

Tabel 6.2.1 Gemiddelden van 9 schepen van groep 505

OMSCHRIJVING	JAAR			VISITAWL			BOOMKOR			SPANVISSELIJ			ANDERE VISS.		
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
MOTDRYVERMOGEN: 737 PK. INHOUD CASCO: 146 BRT. LEEFTIJD CASCO: 20 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 9 JAAR															
AANTAL ZEEDEGEN	201	150	11	39	0	0									
GEMIDDELTE BEMANNING	5.7	5.7	4.0	6.0	0	0									
BRUTO BESUMMING	958522	674659	4484	52646	4738	231218	5912	0	0						
LITERS GASOLIE	387487	313690	2085	26614	2595	47182	1206	0	0						
GASOLIE KOSTEN	257043	206626	1373	18229	1641	32187	823	0	0						
SMEEROLIE	8558	6137	41	935	84	1486	38	0	0						
DERSENHOEFEN	5117	3615	24	232	21	1270	32	0	0						
NAVIGATIE+VISOPSPORING	19885	14846	99	1109	100	3930	100	0	0						
REPARATIE/ONDERH.CASCO	45190	28123	187	2420	218	14646	374	0	0						
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	36265	23210	154	3100	279	9455	255	0	0						
VERZEKERING SCHIP	33492	26829	178	2314	208	6349	162	0	0						
WAAK- EN SLEEPLOON	593	318	2	16	1	259	7	0	0						
VISTUIG	50407	26034	173	2824	254	31549	551	0	0						
YS-EN KOELKOSTEN	14619	10591	70	570	51	3459	88	0	0						
ZOUT EN TONNEN	8546	0	0	0	0	8546	218	0	0						
PROVIAND	15030	11368	76	587	53	3076	79	0	0						
REISGELD BEMANNING	11688	8159	54	244	22	3266	84	0	0						
BEDRYVESKLEDING	1426	845	6	37	3	544	14	0	0						
SOCIALE VOORZIENINGEN	76473	54663	363	2489	224	19321	494	0	0						
GRAATLOON/VAKANTIEGELD	22404	18000	120	0	0	4405	113	0	0						
ALGEMEENE KOSTEN	28317	14567	110	967	87	10783	276	0	0						
OPVANGFONDSEN	6593	2964	20	53	5	3682	94	0	0						
AFSLAGRECHT	26797	20244	135	1574	142	4974	127	0	0						
HEFFING BRUD./VISS.SCHAP	3191	2094	14	434	39	663	17	0	0						
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	17099	9076	60	1517	137	6506	166	0	0						
VRACHTKOSTEN VIS	2561	0	0	0	0	2561	65	0	0						
FAKTOR	2590	2170	14	45	4	375	10	0	0						
SUBTOTAAL	682700	486551	3234	39701	3573	156448	4008	0	0						
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	275822	188108	1250	12945	1165	74770	1912	0	0						
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	254577	179808	1195	11183	1006	63586	1626	0	0						
BRUTO OVERSCHOT	21246	8300	55	1762	159	11184	286	0	0						
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	87524	61509	409	6668	600	19347	495	0	0						
RENTE TOTALE VERMOGEN	31181	20108	134	2314	208	8799	224	0	0						
NETTO OVERSCHOT	-97459	-73317	-487	-7220	-650	-16922	-433	0	0						
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	45344	31380	209	2796	252	11169	286	0	0						

Tabel 6.2.2 Gemiddelden van 8 schepen van groep 505

MOTORVERMOGEN: 741 PK. INHOUD CASCO: 151 BRT. LEEFTIJD CASCO: 21 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 10 JA											
O.SCHRIJFING	JAAR=		VISTPAHL		SPANVISSENRIJ		ANDERE VISS.				
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL	PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	194	125	69		0		0		0		0
GEMIDDELTE REMANNING	5.5	5.5	5.5		0		0		0		0
BRUTO BESOMMING	915853	494970	3964	420883	6078		0		0		0
LITERS GASOLIE	297461	218379	1749	79083	1142		0		0		0
GASOLIE KOSTEN	211897	156207	1251	55690	804		0		0		0
SMEEROLIE	8196	5213	42	2983	43		0		0		0
DEKBEHOEFTE	5161	3166	25	1995	29		0		0		0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	25152	14945	120	10207	147		0		0		0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	47328	24903	199	22425	324		0		0		0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	33981	17769	142	16211	234		0		0		0
VERZEKERING SCHIP	34098	22896	183	11202	162		0		0		0
WAAK- EN SLEEPLOON	247	231	2	17	0		0		0		0
VISTING	51141	20936	168	30203	436		0		0		0
YS-EN KOELKOSTEN	13114	9154	73	3960	57		0		0		0
ZOUT EN TONNEN	6152	0	0	6152	89		0		0		0
PROVIAND	14840	9536	76	5304	77		0		0		0
REISGELD BEMANNING	12317	7953	64	4364	63		0		0		0
BEDRYFSKLEDING	794	645	5	149	2		0		0		0
SOCIALE VOORZIENINGEN	65812	39137	313	26675	385		0		0		0
GRAATLOON/VAKANTIEGELD	23456	16396	131	7059	102		0		0		0
ALGEMENE KOSTEN	27275	15241	122	12034	174		0		0		0
OPVANGFUNDS	175	-2253	-18	2428	35		0		0		0
AFSLAGRECHT	24676	14839	119	9837	142		0		0		0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	2119	1258	10	860	12		0		0		0
LOSSEN,HEGEN, SORTEREN	15308	5432	43	9877	143		0		0		0
VRACHTKOSTEN VIS	1490	914	7	576	8		0		0		0
FAKTOR	1583	1157	9	426	6		0		0		0
SURTOOTAAL	626310	365677	3089	240633	3475		0		0		0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	289543	109293	875	180250	2603		0		0		0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	242881	136709	1095	106172	1533		0		0		0
BRUTO OVERSCHOT	46662	-27416	-220	74078	1070		0		0		0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	79998	50267	403	29731	429		0		0		0
RENTE TOTALE VERMOGEN	22349	12496	100	9893	143		0		0		0
NETTO OVERSCHOT	-55725	-90180	-722	34454	498		0		0		0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	44601	25744	206	16856	272		0		0		0

MOTORVERMUGEN: 956 PK. INHOUD CASCO: 178 BRT. LEEFTIJD CASCO: 16 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 6 JAA

OMSCHRIJVING	JAAR	VISTRAL	BODKFOR	SPANVISSERIJ	ANDERE VISS.
TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
ANIAL ZEEDAGEN	223	56	154	8	4
GEMIDDELDE BENAMNING	5.7	6.0	5.6	6.0	5.8
BRUTO BESOMMING	1331545	248219	4413	960339	8750
LITERS GASOLIE	486418	117135	2082	547835	1882
GASOLIE KOSTEN	460437	76816	1366	368738	1269
SMEEROLIE	15589	1208	21	13545	34
DEKBEHOEFJEN	4679	1394	25	3022	17
NAVIGATIE+VOSPORSING	24126	7346	131	15362	97
REPARATIE/ONDERH. CASCO	34583	9084	161	22934	210
REPARATIE/ONDERH. MOTOR	43440	18090	322	22696	134
VERZEKERING SCHIP	42114	11724	208	28102	268
MAAK- EN SLEEPLOON	730	108	2	561	31
VISTUIG	46508	10885	194	33361	0
YS-EN KOELKUSTEN	10064	3561	63	6296	23
ZOUT EN TONNEN	11481	0	0	0	0
PROVIAND	16619	4439	79	11375	38
REISGELD BENAMNING	12628	3226	57	9145	0
BEDRIJFSKLEDING	640	77	1	547	4
SOCIALE VOORZIENINGEN	84409	15693	279	63486	492
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	28322	6035	107	20499	143
ALGEMENE KOSTEN	19299	4933	88	13089	117
OPVANGFONDSEN	-15250	-2474	-44	-818	0
AFSLASRECHT	36783	7583	135	28554	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	7307	780	14	6268	0
LOSSEN/REGEN, SORTEREN	39454	1462	26	32545	0
VRACHTKOSTEN VIS	5518	0	0	2813	0
FAKTOR	5244	852	15	3831	0
SUBTOTAAL	934765	182820	3250	705952	2852
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	396780	65399	1163	260087	5898
DEEL BENAMNING+SCHIPPER	304619	64337	1144	210171	2132
BRUTO OVERSCHOT	92160	1063	19	49916	3765
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	146942	25472	453	113208	715
RENTIE TOTALE VERMOGEN	73287	7662	136	61105	498
NETTO OVERSCHOT	-128068	-32072	-570	-124397	-2552
DEEL VOLWASSEN	53839	10943	195	37929	364

Tabel 6.3.2 Gemiddelden van 4 schepen van groep 506

MOTORVERMUGEN: 956 PK. INHOUD CASCO: 178 BRT. LEEFTIJD CASCO: 17 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 7 JA

Omschrijving	JAAR		VISTRAL		ROOKUR		SPANVISSEIJ		ANDEPE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEE DAGEN	211	45	148	18						
GEMIDDELTE BEMANNING	5.6	5.9	5.5	6.0						
BRUTO BESOMMING	1217080	205904	4550	858327	5800	152849	8734		0	0
LITERS GASOLIE	641155	92295	2040	522183	3528	26678	1524		0	0
GASOLIE KUSTEN	453089	65784	1454	367149	2481	20157	1152		0	0
SMEEROLIE	15536	1689	37	12467	84	1381	79		0	0
DEKBEHOEFTE	4312	1298	29	2575	17	439	25		0	0
NAVIGATIE+VISOPSPORING	20501	4774	105	13749	93	1979	113		0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	35301	8525	188	23320	158	3457	198		0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	45647	20056	443	21687	147	3904	223		0	0
VERZEKERING SCHIP	45298	11962	264	29890	202	3446	197		0	0
WAAK- EN SLEEPLOON	694	31	1	536	4	126	7		0	0
VISTUIG	41359	7164	158	30748	208	3447	197		0	0
Y3-EN KOELKUSTEN	12003	3645	81	7388	50	969	55		0	0
ZOUT EN TONIJEN	11741	0	0	0	0	11741	671		0	0
PROVIAND	16667	3735	83	11463	77	1470	84		0	0
REISGELD BEMANNING	7781	2291	51	4693	32	797	46		0	0
BEDRYFSKLEIDING	511	138	3	332	2	41	2		0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	77359	17850	394	52127	352	7382	422		0	0
GRAAIILOON/VAKANTIEGELD	25741	4842	107	18553	125	2346	134		0	0
ALGEMENE KOSTEN	19589	5442	120	12698	86	1449	83		0	0
OPVANGFONDSEN	-3471	-68	-1	110	1	-3513	-201		0	0
AFSLAGRECHT	33476	6101	135	25293	171	2081	119		0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	5533	526	12	4682	32	325	19		0	0
LOSSEN.WEGEN.SORTEREN	42004	3841	85	30283	205	7881	450		0	0
VRACHTKOSTEN VIS	2917	0	0	0	0	2917	167		0	0
FAKTOR	3963	377	8	2758	19	828	47		0	0
SUBTOTAAL	917550	170003	3757	672500	4544	75047	4288		0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	299530	35901	793	185827	1256	77802	4446		0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	275547	51078	1129	187781	1269	36688	2096		0	0
BRUTO OVERSCHOT	23983	-15177	-335	-1954	-13	41114	2349		0	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	137457	23970	530	103128	697	10360	592		0	0
RENTE TOTALE VERMUGEN	54986	5537	122	45561	308	3887	222		0	0
NETTO OVERSCHOT	-168460	-44685	-988	-150642	-1018	26867	1535		0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	50044	9669	214	33991	230	6384	365		0	0

Tabel 6.4.1 Gemiddelden van 3 schepen van groep 507

MOTORVERMOGEN: 1300 PK. INHOUD CASCO: 220 BRT. LEEFTIJD CASCO: 7 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 5 JAAR

ONDSCHRIJVING	JAAR		BUROKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANIAL ZEEDAGEN	219	219	0	0	0	0
GEMIDDELTE BEHANDELING	6.4	6.4	0	0	0	0
BRUTO RESOMMING	1956237	1956237	8946	0	0	0
LITERS GASOLIE	1071597	1071597	4901	0	0	0
GASOLIE KOSTEN	672313	672313	3075	0	0	0
SMEEROLIE	20380	20380	93	0	0	0
DEKBEHOEFTE	4699	4699	21	0	0	0
NAVIGATIE+VISUUSPURING	27547	27547	126	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	36239	36239	166	0	0	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	47306	47306	216	0	0	0
VERZEKERING SCHIP	50019	50019	229	0	0	0
MAAK- EN SLEEPLUON	575	575	3	0	0	0
VISTUIG	69589	69589	318	0	0	0
VS-EN KOELKOSTEN	5986	5986	27	0	0	0
PROVIAND	18498	18498	85	0	0	0
REISGELD BEMANNING	14796	14796	68	0	0	0
BEHOEFTELEIDING	668	668	3	0	0	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	124709	124709	570	0	0	0
GRAAILOON/VAKANTIEGELD	33376	33376	153	0	0	0
ALGEMENE KOSTEN	35553	35553	163	0	0	0
OPVANGFONDSEN	-3671	-3671	-17	0	0	0
AFSLAGRECHT	58511	58511	268	0	0	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	11142	11142	51	0	0	0
LOSSEN.WEGEN.SORTIEREN	54484	54484	249	0	0	0
VRACHTKOSTEN VIS	1308	1308	6	0	0	0
FAKTOR	9567	9567	44	0	0	0
SUBTOTAAL	1293592	1293592	5916	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT+DEEL	662645	662645	3030	0	0	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	441725	441725	2020	0	0	0
BRUTO OVERSCHOT	220920	220920	1010	0	0	0
AFSCHRYVING CASCO+MOTOR	233305	233305	1067	0	0	0
RENTIE TOTALE VERMOGEN	154216	154216	705	0	0	0
NETTO OVERSCHOT	-166601	-166601	-762	0	0	0
DEEL VOLWASSEN OPVARENDE	67936	67936	311	0	0	0

Tabel 6.4.2 Gemiddelden van 4 schepen van groep 507

MOTORVERMOGEN: 1350 PK. INHOUD CASCO: 220 BRT. LEEFTIJD CASCO: 9 JAAR. LEEFTIJD MOTOR: 5 JA

OMSCHRIJVING	JAAR- BUDJIKOR		ANDERE VISS.	
	TOTAAL	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG	TOTAAL PER DAG
AANTAL ZEEDAGEN	232	232	0	0
GEMIDDELTE BEMANNING	6.2	6.2	0	0
BRUTO RESUMING	199907	199907	8639	0
LITERS GASOLIE	1134723	1134723	4902	0
GASOLIE KOSTEN	718223	718223	3102	0
SMEEROLIE	13735	13735	59	0
DEKBEHOEFEN	3428	3428	15	0
NAVIGATIE+VISORSPORING	24883	24883	107	0
REPARATIE/ONDERH.CASCO	39418	39418	170	0
REPARATIE/ONDERH.MOTOR	56569	56569	244	0
VERZEKERING SCHIP	49876	49876	215	0
WAAK- EN SLEEPLOON	488	488	2	0
VISTUIG	70033	70033	303	0
YS-EN KOELKOSTEN	11096	11096	48	0
PROVIAND	20167	20167	87	0
REISGELD BEMANNING	10168	10168	44	0
PEDRYFSKLEDING	470	470	2	0
SOCIALE VOORZIENINGEN	100846	100846	436	0
GRAAIILOON/VAKANTIEGELD	35164	35164	152	0
ALGEMENE KOSTEN	31790	31790	137	0
OPVANGFONDSEN	-577	-577	-2	0
AFSLAGRECHT	59712	59712	258	0
HEFFING PROD./VISS.SCHAP	10786	10786	47	0
LOSSEN,WEGEN, SORTEREN	47817	47817	207	0
FAKTOR	6923	6923	30	0
SUBTOTAAL	1311034	1311034	5663	0
BRUTO OVERSCHUT+DEEL	688873	688873	2976	0
DEEL BEMANNING+SCHIPPER	444770	444770	1921	0
BRUTO OVERSCHUT	244102	244102	1054	0
AFSCHRIJVING CASCO+MOTOR	249656	249656	1078	0
RENTE TOTALE VERMOGEN	137420	137420	594	0
NETTO OVERSCHOT	-142973	-142973	-618	0
DEEL VOLVASSEN OPVARENDE	69049	69049	298	0

